

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji Ekologicznej

Kolejność

wdrożenie artykułu R. 313-32-1 kodeksu drogowego odnoszącego się do sygnalizacji martwych punktów w pojazdach ciężkich.

NOR:

Zainteresowana społeczność: kierowcy, właściciele pojazdów ciężkich, użytkownicy niechronieni (w szczególności rowerzyści, piesi, użytkownicy środków transportu indywidualnego), organy odpowiedzialne za egzekwowanie przepisów.

Przedmiot: Określenie warunków umieszczania oraz wzoru znaków i sygnałów oznaczających martwe pole

Wejście w życie: Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

Uwaga: Niniejszy dekret przyjmuje się w zastosowaniu dekretu nr XX z XX dotyczącego oznakowania martwych pól w pojazdach o całkowitej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Określa ona warunki umieszczania i model znaków martwego pola na tych pojazdach.

Referencje: Niniejsze Zakon jest dostępny na stronie internetowej Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister ds. Przemian Ekologicznych i Minister Spraw Wewnętrznych,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz przepisów dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego, wraz z powiadomieniem nr 2020/425/F przesłanym Komisji Europejskiej w dniu 2 lipca 2020 r. ;

uwzględniając kodeks drogowy, w szczególności artykuły L. 313-1, R. 311-1, R. 313-32-1 ;

Prześtań:

Artykuł 1

Każdy pojazd określony w art. R. 313-32-1 kodeksu drogowego jest wyposażony w oznakowanie martwego pola zgodne ze wzorem przedstawionym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Każdy znak może być przymocowany do pojazdu za pomocą kleju lub nitowania lub innych środków mocujących, może być malowany lub polerowany na nadwoziu.

Uznaje się, że pojazdy, w których po bokach i z tyłu pojazdu znajduje się urządzenie mające wskazywać na obecność martwego pola zgodnie z przepisami innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, spełniają przepisy niniejszego zarządzenia.

Pojazdy, które przed dniem 31 marca 2021 r. zostały wyposażone po bokach i z tyłu w urządzenie wskazujące na obecność martwego pola, niezgodne ze wzorem przedstawionym w załączniku, uważa się za zgodne z przepisami niniejszego zarządzenia przez okres 12 miesięcy od publikacji niniejszego zarządzenia.

Artykuł 2

Pojazdy silnikowe, jak również pojazdy ciągnione są wyposażone w znaki umieszczone na tylnej ścianie pojazdu po prawej stronie wzdłużnej płaszczyzny środkowej i na wysokości między 0,90 a 1,50 metra nad ziemią oraz,

- W przypadku pojazdów silnikowych: znaki na pierwszym przednim metrze pojazdu, z wyłączeniem oszklonych powierzchni, po lewej i prawej stronie, na wysokości między 0,90 a 1,50 m od podłoża.
- Dla naczep określonych w pkt 3.6 art. R. 311-1 kodeksu drogowego: znak, po lewej i prawej stronie, w pierwszym metrze za sworzniem pojazdu i na wysokości między 0,90 a 1,50 metra od podłoża.
- Dla przyczep określonych w pkt 3.5 art. R. 311-1 kodeksu drogowego: znak w pierwszym metrze przedniego nadwozia pojazdu, po lewej i prawej stronie, na wysokości między 0,90 a 1,50 metra od podłoża.

Znaki muszą być umieszczone w taki sposób, aby były widoczne w każdych okolicznościach i w taki sposób, aby nie mogły utrudniać widoczności tabliczek znamionowych i napisów pojazdu, widoczności różnych świateł i urządzeń sygnalizacyjnych oraz pola widzenia kierowcy.

Artykuł 3

Autobusy i autokary przegubowe, określone w art. R. 311-1 pkt 1.8 kodeksu drogowego, powinny być wyposażone w znaki martwego pola na każdym z odcinków tworzących pojazd przegubowy.

Oznakowania te umieszcza się w pierwszym przednim metrze każdej sekcji, z wyłączeniem powierzchni przeszklonych, po lewej i prawej stronie, na wysokości od 0,90 do 1,50 m od podłoża.

Artykuł 4

W drodze odstępstwa od przepisów art. 2 i 3 :

Pojazdy silnikowe i pojazdy ciągnione, dla których spełnienie wymogu dotyczącego wysokości znaków w stosunku do podłoża jest technicznie niemożliwe, są wyposażone w znaki umieszczone na wysokości możliwie najbardziej zbliżonej do wysokości określonej w art. 2 i 3 niniejszego zarządzenia i w granicach 2,10 metra.

Pojazdy wyposażone w systemy bezpośredniego widzenia w dolnej części drzwi lub w przeszklone drzwi muszą być wyposażone w znaki umieszczone w odległości od przodu pojazdu, możliwie jak najbliżej miejsca określonego w art. 2 i 3 niniejszego dekretu i w granicach 3 metrów. Można odstąpić od stosowania odległości 3 metrów, jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na umieszczenie oznakowania zgodnie z przepisami niniejszego artykułu bez zasłaniania części szyby.

Kryteriów umieszczenia oznakowania tylnego nie stosuje się do pojazdów silnikowych i pojazdów ciągnionych, dla których nie ma technicznej możliwości. Dotyczy to w szczególności drzwi kontenerowych, drzwi samochodowych, ciągników siodłowych do naczep, pojazdów cystern, pojazdów płaskich, ramion wywrotek i wózków. Pojazdy te posiadają oznakowanie na tylnej ścianie w pozycji zgodnej z ich właściwościami technicznymi.

Kryteria rozmieszczenia oznakowań bocznych nie mają zastosowania do pojazdów ciągnionych, dla których jest to technicznie niemożliwe. Pojazdy takie powinny być wyposażone w oznaczenia boczne w położeniu zgodnym z ich właściwościami technicznymi.

Pojazdy silnikowe i pojazdy ciągnione, dla których udowodniono brak możliwości konstrukcyjnych, są zwolnione z umieszczania oznakowania bocznego i/lub tylnego.

Artykuł 5

Dyrektor generalny ds. energii i klimatu oraz dyrektor generalny ds. infrastruktury, transportu i morza w Ministerstwie ds. ekologii i solidarności w okresie przejściowym oraz delegat ds. bezpieczeństwa drogowego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych są odpowiedzialni, każdy w swoim zakresie, za wykonanie niniejszego zarządzenia, które zostanie opublikowane w *Dzienniku Urzędowym* Republiki Francuskiej. Sporządzono w dniu

Minister ds. Przemian Ekologicznych, W

imieniu Ministra i przez delegację :

Dyrektor Generalny ds. Energii i Klimatu

L. MICHEL

Dyrektor Generalny ds. Infrastruktury, Transportu i Morza

M. PAPINUTTI

Minister Spraw Wewnętrznych,

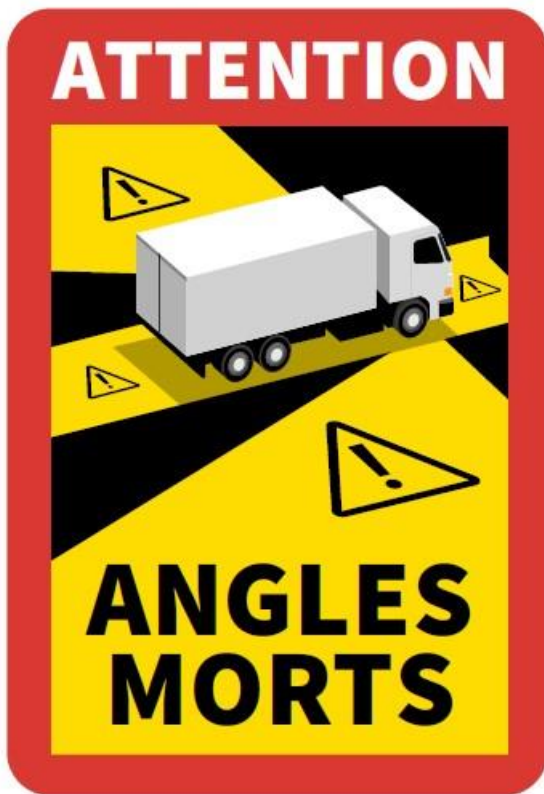
W imieniu ministra i przez delegację :

Urzędnik ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego

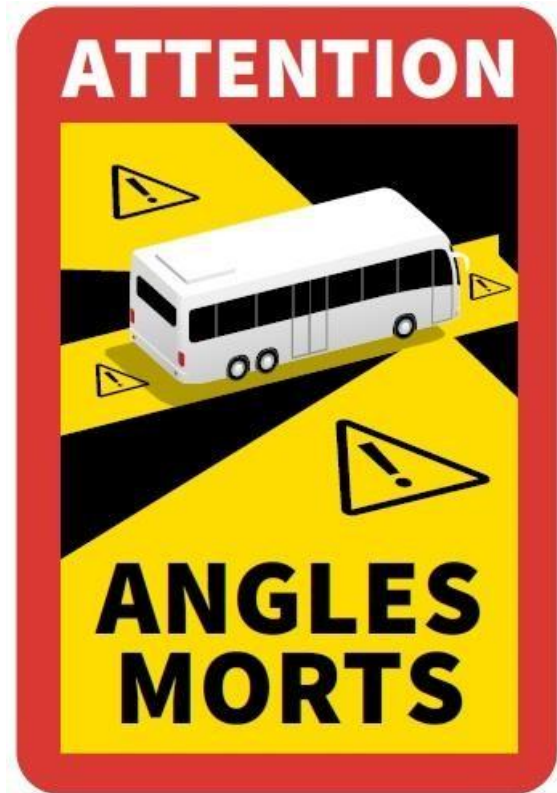
PAN GAUTIER-MELLERAY

**ZAŁĄCZNIK MODEL SYSTEMU SYGNALIZACJI MATERIAŁOWEJ MARTWEGO
POLA**

Rzeczywiste wymiary: Wysokość: 25 cm; Szerokość: 17 cm



lub



Odniesienie do koloru :

RAL

- CZERWONY 3024
- ŻÓŁTY 1021
- ŻÓŁTY CIEŃ 1027
- ORANGE 2008
- CZARNY 9005

PANTONE

- CZERWONY 185
- ŻÓŁTY 012
- ŻÓŁTY CIEŃ 3975
- ORANGE 716
- NOIR NEUTRALNY CZARNY