

Państwo	Kod	Od	Do	Rodzaj przewozu (zakres wyłączeń)	Wyłączenia	Źródło
Austria	AT	16.03.2020	14.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut - wydłużenie jazdy dziennej do 11 godzin - wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin - wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni do 100 godzin - dzienny okres odpoczynku nie krótszy niż 9 godzin - obowiązek odbierania odpoczynków tygodniowych nie krótszych niż 24 godzin, nie rzadziej niż co 6 okresów 24-godzinnych 	plik
Belgia	BE	26.03.2020	25.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy	Możliwość skorzystania przez kierowcę z regularnego cotygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że posiada on odpowiednie dla każdego kierowcy miejsca do spania, a pojazd jest nieruchomy	tabela EC
Belgia	BE	01.04.2020	30.04.2020	Przewóz żywności, leków i innych niezbędnych do życia towarów do sklepów i aptek	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz. - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. - możliwość opóźnienia odbioru tygodniowego odpoczynku. - odpoczynki tygodniowe można odbierać w kabinie, - dla przewozu podstawowych towarów i leków możliwość odbierania 24 godzinnych odpoczynków tygodniowych zamiast 45 godzin. 	tabela EC
Bułgaria	BG	19.03.2020	12.04.2020	Kierowcy uczestniczący w łańcuchu dostaw w odniesieniu do podstawowych towarów i leków	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz. - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. - możliwość opóźnienia odbioru tygodniowego odpoczynku - odpoczynki tygodniowe można odbierać w kabinie - skrócenie odpoczynku 45 godzinnego do 24 godzin bez konieczności odbierania rekompensaty 	tabela EC
Chorwacja	HR	18.03.2020	16.04.2020	Przewozy krajowe i międzynarodowe produktów takich jak: <ul style="list-style-type: none"> - dystrybucja żywności i pokrewnych gałęzi przemysłu - dystrybucja paliw - transport surowców - żywność dla życia i zwierząt - medykamenty i sprzęt medyczny - dystrybucja sprzętu do szpitali i innych instytucji publicznych 	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut - wydłużenie jazdy dziennej do 11 godzin - wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin - wydłużenie jazdy dwutygodniowej do 96 godzin skrócenie dziennego odpoczynku do 9 godzin - skrócenie tygodniowego odpoczynku z 45 godzin do 24 bez konieczności odbioru rekompensaty 	tabela EC
Czechy	CZ	16.03.2020	14.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - dopuszcza się odstępstwa związane z oczekiwaniem na przekroczenie granicy (brak szczegółów), - odstępstwo nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu, - konieczny wydruk z uzasadnieniem lub wykresówka z opisem, 	strona

Dania	DK	13.03.2020	11.04.2020	Krajowy przewóz rzeczy	- odroczenie obowiązku odbierania tygodniowych odpoczynków (dotyczy sześciu 24-godzinnych okresów, brak szczegółów)	plik
Estonia	EE	bd	bd	Przewóz międzynarodowy rzeczy	Ładunki międzynarodowe (również transport żywności i artykułów medycznych) mogą wjechać na teren kraju, jak również osoby świadczące niezbędne usługi, takie jak dostawcy paliwa.	tabela EC
Finlandia	FI	27.03.2020	25.04.2020	Przewóz rzeczy i osób	- brak limitu dziennego czasu jazdy, - brak limitu tygodniowego czasu jazdy, - brak limitu dwutygodniowego czasu jazdy, - dopuszczone odbieranie dzielonej przerwy w schemacie 30+15, - możliwość odbierania 9 godzin odpoczynku zamiast 11 godzin, - skrócenie odpoczynku tygodniowego z 45 do 24 godzin bez konieczności rekompensaty.	tabela EC
Francja	FR	21.03.2020	20.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	- zwiększenie dziennego czasu jazdy, maksymalnie do 10 godzin dziennie lub 11 godzin dziennie dwa razy w tygodniu, - zwiększenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu maksymalnie do 60 godzin - zwiększenie czasu prowadzenia pojazdu w okresie dwóch tygodni do 122 godzin, pod warunkiem że takie zwiększenie jest zgodne z przepisami ustawowymi i wykonawczymi dotyczącymi czasu pracy i odpoczynku mającymi zastosowanie do kierowców. Dodatkowe informacje (27.03): Transport towarowy jest zwolniony z ograniczeń w ruchu. W oczekiwaniu na oficjalne potwierdzenie zaleca się, aby wszyscy zawodowi kierowcy posiadali przy sobie francuski certyfikat, aby uniknąć niepotrzebnych kar.	plik
Grecja	EL	19.03.2020	17.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	- wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin, - wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin, - wydłużony czas prowadzenia pojazdu bez przerwy do 5 godzin, następnie przerwa minimum 45 minut, - skrócenie wymaganego dziennego odpoczynku z 11 do 9 godzin, - możliwość odroczenia odpoczynku tygodniowego powyżej sześciu okresów 24 godzinnych (brak szczegółów).	tabela EC

Hiszpania	ES	29.03.2020	12.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - limit czasu jazdy może zostać przedłużony, o ile spełnione są wymogi dotyczące przerw i odpoczynku określone w rozporządzeniu 561/2006, - ciągły okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za ważny tygodniowy okres odpoczynku, bez konieczności rekompensaty, - możliwość skorzystania przez kierowcę z regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on odpowiednie miejsca do spania dla każdego kierowcy i pojazd stoi na postoju. 	tabela EC
Hiszpania	ES	14.03.2020	28.03.2020	Przewozy rzeczy na terenie Hiszpanii	<ul style="list-style-type: none"> - podniesienie dziennego limitu czasu jazdy (brak szczegółów), - złagodzenie podejścia do tygodniowych odpoczynków (brak szczegółów), - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za odpoczynek tygodniowy nie wymagający rekompensaty, - dzienne, tygodniowe i dwutygodniowe limity czasu jazdy mogą zostać przedłużone, o ile spełnione są wymogi dotyczące odpoczynku i przerw w przepisach rozporządzenia 561/2006. <p>Dodatkowe informacje (27.03): Zawieszono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tygodniowe zakazy ruchu dla pojazdów powyżej 7,5 t dmc - weekendowe i świąteczne zakazy dla pojazdów ADR - tygodniowe, świąteczne i weekendowe zakazy dotyczące transportu ponadnormatywnego - wszystkie zakazy ruchu dla pojazdów transportowych w Katalonii i Kraju Basków. 	tabela EC
Irlandia	IE	18.03.2020	16.03.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - dwutygodniowy czas prowadzenia pojazdu wydłużony do 112 godzin, - co najmniej dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku w ciągu dwóch kolejnych tygodni. Nie ma wymogu rekompensaty ani korzystania z regularnego tygodniowego okresu odpoczynku, - obowiązek odebrania odpoczynku tygodniowego najpóźniej po upływie sześciu 24-godzinnych okresów. 	strona zmpd
Łotwa	LV	27.03.2020	25.04.2020	Przewóz rzeczy i osób	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz., - przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, - skrócenie odpoczynku tygodniowego z 45 do 24 godzin bez konieczności rekompensaty. 	tabela EC
Luksemburg	LU	19.03.2020	17.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin - wydłużenie jazdy dwutygodniowej do 96 godzin - odroczenie tygodniowego okresu odpoczynku poza sześć okresów 24-godzinnych 	tabela EC

Malta	MT	18.03.2020	16.04.2020	Przewóz międzynarodowy rzeczy	- wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin,	tabela EC
Niderlandia	NL	14.03.2020	07.04.2020	Transport krajowy realizowany w podsektorach, które są kluczowe dla zaopatrzenia aptek, supermarketów i innych sklepów spożywczych.	- wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz., - możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po siedmiu 24-godzinnych okresach.	tabela EC
Niemcy	DE	18.03.2020	17.04.2020	Transport niezbędnych towarów, takich jak żywność, lekarstwa, medyczne środki ochrony i paliwa	- wydłużenie dziennego limitu czasu jazdy do 10 godzin nie więcej niż pięć razy w tygodniu, - możliwość skorzystania z dwóch kolejnych skróconych tygodniowych okresów odpoczynku, pod warunkiem że: a) kierowca korzysta z co najmniej czterech tygodniowych okresów odpoczynku w ciągu tych czterech kolejnych tygodni, z których co najmniej dwa są regularnymi tygodniowymi okresami odpoczynku, oraz; b) rekompensata za te dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku powinna zostać wykorzystana przed kolejnym okresem odpoczynku	plik
Norwegia	NO	14.03.2020	13.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	- skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - przynajmniej jeden skrócony odpoczynek tygodniowy na tydzień.	tabela EC
Polska	PL	18.03.2020	16.04.2020	Przewóz międzynarodowy oraz krajowy rzeczy i osób	- dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 11 godzin (odstępstwo od art. 6 ust. 1), - tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 60 godzin (odstępstwo od art. 6 ust.2), - łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 96 godzin (odstępstwo od art. 6 ust. 3), - po okresie prowadzenia pojazdu trwającym pięć i pół godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej czterdzieści pięć minut (odstępstwo od art. 7). Ze względu na wydłużenie czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin nie będą miały zastosowania odstępstwa w zakresie dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku.	Monitor Polski i tabela EC
Portugalia	PT	23.03.2020	06.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy	- podniesienie dziennego limitu czasu jazdy (brak szczegółów) - przepisy dotyczące tygodniowych okresów odpoczynku (brak szczegółów)	tabela EC
Rumunia	RO	18.03.2020	16.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	- wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, - możliwość odroczenia odebrania tygodniowego odpoczynku powyżej sześciu 24-godzinnych okresów (brak szczegółów)	tabela EC

Słowacja	SK	19.03.2020	13.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz., - przerwy 45-minutowe po 4,5 godzinach jazdy zastąpiono przerwami 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, - możliwość odroczenia odebrania tygodniowego odpoczynku powyżej sześciu 24-godzinnych okresów (brak szczegółów) 	tabela EC
Słowenia	SI	16.03.2020	14.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz., - przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, 	tabela EC
Szwajcaria	CH	19.03.2020	19.04.2020	Przewóz podstawowych towarów i dostaw podstawowych tylko wtedy, gdy przedsiębiorstwa otrzymały certyfikat wydany przez Federalny Urząd ds. Zaopatrzenia Ekonomicznego (Approvisionnement Économique du Pays (AEP))	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 112 godz. (2 x 56), - pięć zamiast trzech maksymalnych skróconych okresów odpoczynku pomiędzy dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku, - skrócenie dwóch regularnych tygodniowych okresów odpoczynku z 45 godzin do 36 godzin w dwóch kolejnych tygodniach. 	Tabela EC
Szwecja	SE	16.03.2020	14.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	<ul style="list-style-type: none"> - odpoczynek dzienny co najmniej 9 godzin, - odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za tygodniowy bez konieczności rekompensaty, - dzienne, tygodniowe i dwutygodniowe limity czasu jazdy mogą zostać przedłużone, o ile spełnione są wymogi dotyczące odpoczynku i przerw w przepisach rozporządzenia 561/2006. 	tabela EC
Węgry	HU	21.03.2020	19.03.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 105 godz., - przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, - odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za tygodniowy bez konieczności rekompensaty, - możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po siedmiu 24-godzinnych okresach. 	tabela EC

Wielka Brytania	UK	23.03.2020	21.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy w Anglii, Szkocji, Walii, Irlandii Północnej	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, lub - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz. - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. - możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po 7 okresach 24-godzinnych; przy zachowaniu zasady, że w ciągu dwóch tygodni wymagane są dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku lub regularny i skrócony tygodniowy okres odpoczynku. - przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy. 	tabela EC
Włochy	IT	23.03.2020	03.04.2020	Możliwy zakaz ruchu, konieczny kontakt z kontrahentem	<p>22 marca wieczorem premier Włoch dekretem zawiesił wszystkie działania związane z produkcją przemysłową i handlową, za wyjątkiem działań wskazanych w załączniku 1 kody ATECO.</p> <p>Postanowienia dekretu wchodzi w życie 23 i obowiązują do 3 kwietnia 2020 r.</p> <p>To samo dotyczy regionów ze specjalnymi statutami oraz autonomicznych prowincji Trento i Bolzano, zgodnie z ich odpowiednimi statutami i odpowiednimi przepisami wykonawczymi.</p> <p>W tej sytuacji sugerujemy, aby firma przewozowa/logistyczna skontaktowała się ze swoim klientem, który ma siedzibę we Włoszech, w celu sprawdzenia, czy załadunki i rozładunki towarów będą nadal możliwe.</p>	plik