

Miejscowość,....., data.....

Pieczęć firmowa

ZAŚWIADCZENIE
o wykonywaniu czynności zawodowych kierowcy
w związku § 2 ust 6 rozporządzenia MZ z dnia 20 marca 2020r.

Zgodnie z § 2 ust 6 pkt. 3, 4¹ rozporządzenia MZ z dnia 20 marca 2020 r., w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (z późn. zm.), wraz z art. 4 lit e² rozporządzenia (WE) nr 561/2006 PEiR z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, przy uwzględnieniu Wytycznej nr 2 Komisji Europejskiej - PRAWO SOCJALNE W TRANSPORTACH DROGOWYM³, zgodnie z którą, *czas spędzony przez kierowcę prowadzącego pojazd (pojazdy poniżej 3,5 t, samochody osobowe, busy do przewozu osób) lub kierowcę przewożonego w celu podjęcia pracy kierowcy zawodowego, należy do rejestrowanych czynności zawodowych kierowcy będącego w ciągu transportowym*, mając na uwadze definicję przewozu drogowego w rozumieniu przepisów o transporcie drogowym⁴ zgodnie z którą przewóz może być realizowany każdym rodzajem pojazdu niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej.

zaświadczam (Imię i nazwisko)⁵, że pracownik:

1. Imię i nazwisko
2. Data urodzenia (dzień/miesiąc/rok).....
3. Numer prawa jazdy lub dowodu osobistego:
4. Który wykonuje pracę kierowcy zawodowego kategorii
5. Zatrudniony od dnia (dzień/miesiąc/rok).....

W chwili okazania zaświadczenia wykonuje czynności zawodowe i realizuje zadania w ramach działalności transportowej naszego przedsiębiorstwa, polegające na min. realizacji przewozu drogowego pojazdem do 3,5 t (DMC) lub przejeździe do/z pojazdu samochodowego w transporcie drogowym.

Mając na względzie charakter realizowanego zadania wobec w/w pracownika nie stosuje się obowiązku o którym mowa w § 2 ust 2⁶ rozporządzenia MZ z dnia 20 marca 2020r., w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego.

Miejscowość, Data, Imię i Nazwisko, Podpis

¹ Obowiązku, o którym mowa w ust. 2, nie stosuje się w przypadku przekraczania granicy Rzeczypospolitej Polskiej w ramach wykonywania czynności zawodowych:

- przez kierowców wykonujących przewóz drogowy w ramach międzynarodowego transportu drogowego lub międzynarodowego transportu kombinowanego w rozumieniu przepisów o transporcie drogowym; oraz
- przez kierowców wykonujących przewóz drogowy w ramach międzynarodowego transportu drogowego lub międzynarodowego transportu kombinowanego w rozumieniu przepisów o transporcie drogowym poruszających się zagranicą innymi środkami transportu niż pojazd, którym jest wykonywany transport drogowy: a) w celu odbioru odpoczynku, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego, i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniających rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.2),), na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, b) po odebraniu za granicą odpoczynku, o którym mowa w rozporządzeniu określonym w lit. a, oraz po przerwie w świadczeniu pracy w okolicznościach wskazanych w art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412).

² „kierowca” oznacza osobę, która prowadzi pojazd nawet przez krótki okres, lub która jest przewożona w pojeździe w celu podjęcia w ramach swoich obowiązków jego prowadzenia w razie potrzeby;

³ – czas spędzony przez kierowcę w drodze do lub z miejsca niebędącego miejscem zamieszkania kierowcy lub bazą pracodawcy, w którym kierowca ma przejąć lub zdać pojazd objęty zakresem rozporządzenia, niezależnie od tego, czy pracodawca wydał polecenie co do terminu i sposobu dojazdu do tego miejsca, czy też pozostawił kierowcy swobodny wybór w tym zakresie, należy zarejestrować jako „okres gotowości” lub „inna praca”, w zależności od przepisów krajowych państwa członkowskiego; – czas spędzony przez kierowcę prowadzącego pojazd nieobjęty zakresem rozporządzenia, do lub z miejsca niebędącego miejscem zamieszkania kierowcy lub bazą pracodawcy, w którym kierowca ma przejąć lub zdać pojazd objęty zakresem rozporządzenia, należy zarejestrować jako „inna praca”.

⁴ Rozporządzenie PEIR (WE) NR 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r., ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (ze zmianami)

⁵ Dane osoby uprawnionej do występowania w imieniu przedsiębiorstwa transportowego (np. osoba zarządzająca)

⁶ W okresie, o którym mowa w § 1, osoba przekraczająca granicę państwową, w celu udania się do swojego miejsca zamieszkania lub pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana: 1) przekazać funkcjonariuszowi Straży Granicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 305), informację o: a) adresie miejsca zamieszkania lub pobytu, w którym będzie odbywał obowiązkową kwarantannę, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi, b) numerze telefonu do kontaktu z tą osobą; 2) odbyć, po przekroczeniu granicy państwowej, obowiązkową kwarantannę, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi, trwającą 14 dni, licząc od dnia następującego po przekroczeniu tej granicy.

Annex 3 Template of Certificate for International Transport Workers⁷



Certificate for International Transport Workers

It is hereby confirmed that the person:

Name and surname:

Birthdate:

Residence:

carries out activities in international transport as *

- a driver of a heavy goods vehicle (HGV) [PL: kierowca pojazdu ciężarowego]
- a bus driver [PL: kierowca pojazdu do 3,5 t DMC]
- a public transport aircraft crew [PL: załoga samolotu transportu publicznego]
- a train driver [PL: maszynista]
- a train crew [PL: załoga pociągu]
- a carriage inspector [PL: kontroler przewozu]
- a ship's captain/a boatmaster [PL: kapitan statku / kapitan łodzi]
- a vessel crew member [PL: członek załogi statku]
- a road administration crew [PL: załoga administracji drogowej]
- a driver of a vehicle of up to 9 persons carrying one of the above categories of persons, who is an employee of the same employer and transports them to or from the workplace, and empty journeys connected with such transports [PL: kierowca pojazdu do 9 osób przewożący jedną z powyższych kategorii osób, który jest pracownikiem tego samego pracodawcy i transportuje je do lub z miejsca pracy oraz puste przejazdy związane z takimi transportami]

* *Mark with a cross*

Place, date:

For the company/office/organization (*Name and signature*):

⁷ https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/c20201897_en.pdf