

Państwo	Kod	Od	Do	Rodzaj przewozu (zakres wyłączeń)	Wyłączenia	Źródło
Austria	AT	16.03.2020	14.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut - wydłużenie jazdy dziennej do 11 godzin - wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin - wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni do 100 godzin - dzienny okres odpoczynku nie krótszy niż 9 godzin - obowiązek odbierania odpoczynków tygodniowych nie krótszych niż 24 godzin, nie rzadziej niż co 6 okresów 24-godzinnych 	plik
Belgia	BE	14.03.2020	31.03.2020	Przewóz żywności, leków i innych niezbędnych do życia towarów do sklepów i aptek	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz. - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. - możliwość opóźnienia odbioru tygodniowego odpoczynku. 	plik
Bułgaria	BG	19.03.2020	13.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut - wydłużenie jazdy dziennej do 11 godzin - skrócenie odpoczynku 45 godzinowego do 24 godzin bez konieczności odbierania rekompensaty 	tabela EC
Chorwacja	HR	18.03.2020	16.04.2020	Przewozy krajowe i międzynarodowe produktów takich jak: <ul style="list-style-type: none"> - dystrybucja żywności i pokrewnych gałęzi przemysłu - dystrybucja paliw - transport surowców - żywność dla życia i zwierząt - medykamenty i sprzęt medyczny - dystrybucja sprzętu do szpitali i innych instytucji publicznych 	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut - wydłużenie jazdy dziennej do 11 godzin - wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin - wydłużenie jazdy dwutygodniowej do 96 godzin skrócenie dziennego odpoczynku do 9 godzin - skrócenie tygodniowego odpoczynku z 45 godzin do 24 bez konieczności odbioru rekompensaty 	tabela EC
Czechy	CZ	16.03.2020	14.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - dopuszcza się odstępstwa związane z oczekiwaniem na przekroczenie granicy (brak szczegółów), - odstępstwo nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu, - konieczny wydruk z uzasadnieniem lub wykresówka z opisem, 	strona
Dania	DK	11.03.2020	11.04.2020	Krajowy przewóz rzeczy	- odroczenie obowiązku odbierania tygodniowych odpoczynków (dotyczy sześciu 24-godzinnych okresów, brak szczegółów)	plik
Estonia	EE	bd	bd	Przewóz międzynarodowy rzeczy	Ładunki międzynarodowe (również transport żywności i artykułów medycznych) mogą wjechać na teren kraju, jak również osoby świadczące niezbędne usługi, takie jak dostawcy paliwa.	tabela EC

Francja	FR	19.03.2020	20.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - zwiększenie dziennego czasu jazdy, maksymalnie do 10 godzin dziennie lub 11 godzin dziennie dwa razy w tygodniu, - zwiększenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu maksymalnie do 60 godzin - zwiększenie czasu prowadzenia pojazdu w okresie dwóch tygodni do 122 godzin, pod warunkiem że takie zwiększenie jest zgodne z przepisami ustawowymi i wykonawczymi dotyczącymi czasu pracy i odpoczynku mającymi zastosowanie do kierowców. 	plik
Grecja	EL	19.03.2020	17.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin, - wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin, - wydłużony czas prowadzenia pojazdu bez przerwy do 5 godzin, następnie przerwa minimum 45 minut, - skrócenie wymaganego dziennego odpoczynku z 11 do 9 godzin, - możliwość odroczenia odpoczynku tygodniowego powyżej sześciu okresów 24-godzinnych (brak szczegółów). 	tabela EC
Hiszpania	ES	14.03.2020	28.03.2020	Przewozy rzeczy na terenie Hiszpanii	<ul style="list-style-type: none"> - podniesienie dziennego limitu czasu jazdy (brak szczegółów), - złagodzenie podejścia do tygodniowych odpoczynków (brak szczegółów), - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za odpoczynek tygodniowy nie wymagający rekompensaty, - dzienne, tygodniowe i dwutygodniowe limity czasu jazdy mogą zostać przedłużone, o ile spełnione są wymogi dotyczące odpoczynku i przerw w przepisach rozporządzenia 561/2006. 	tabela EC
Irlandia	IE	18.03.2020	16.03.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - dwutygodniowy czas prowadzenia pojazdu wydłużony do 112 godzin, - co najmniej dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku w ciągu dwóch kolejnych tygodni. Nie ma wymogu rekompensaty ani korzystania z regularnego tygodniowego okresu odpoczynku, - obowiązek odebrania odpoczynku tygodniowego najpóźniej po upływie sześciu 24-godzinnych okresów. 	strona zmpd
Luksemburg	LU	19.03.2020	17.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie jazdy tygodniowej do 60 godzin - wydłużenie jazdy dwutygodniowej do 96 godzin - odroczenie tygodniowego okresu odpoczynku poza sześć okresów 24-godzinnych 	tabela EC
Malta	MT	18.03.2020	16.04.2020	Przewóz międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, 	tabela EC
Niderlandia	NL	14.03.2020	07.04.2020	Transport krajowy realizowany w podsektorach, które są kluczowe dla zaopatrzenia aptek, supermarketów i innych sklepów spożywczych.	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz., - możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po siedmiu 24-godzinnych okresach. 	tabela EC

Niemcy	DE	18.03.2020	17.04.2020	Transport niezbędnych towarów, takich jak żywność, lekarstwa, medyczne środki ochrony i paliwa	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego limitu czasu jazdy do 10 godzin nie więcej niż pięć razy w tygodniu, - możliwość skorzystania z dwóch kolejnych skróconych tygodniowych okresów odpoczynku, pod warunkiem że: <ul style="list-style-type: none"> a) kierowca korzysta z co najmniej czterech tygodniowych okresów odpoczynku w ciągu tych czterech kolejnych tygodni, z których co najmniej dwa są regularnymi tygodniowymi okresami odpoczynku, oraz; b) rekompensata za te dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku powinna zostać wykorzystana przed kolejnym okresem odpoczynku 	plik
Norwegia	NO	14.03.2020	13.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	<ul style="list-style-type: none"> - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - przynajmniej jeden skrócony odpoczynek tygodniowy na tydzień. 	tabela EC
Polska	PL	18.03.2020	16.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	<ul style="list-style-type: none"> - dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 11 godzin (odstępstwo od art. 6 ust. 1), - tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 60 godzin (odstępstwo od art. 6 ust.2), - łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 96 godzin (odstępstwo od art. 6 ust. 3), - po okresie prowadzenia pojazdu trwającym pięć i pół godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej czterdzieści pięć minut (odstępstwo od art. 7). <p>Ze względu na wydłużenie czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin nie będą miały zastosowania odstępstwa w zakresie dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku.</p>	strona gitd
Rumunia	RO	18.03.2020	16.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, - możliwość odroczenia odebrania tygodniowego odpoczynku powyżej sześciu 24-godzinnych okresów (brak szczegółów) 	tabela EC
Słowacja	SK	14.03.2020	13.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz., - przerwy 45-minutowe po 4,5 godzinach jazdy zastąpiono przerwami 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, - możliwość odroczenia odebrania tygodniowego odpoczynku powyżej sześciu 24-godzinnych okresów (brak szczegółów) 	tabela EC
Słowenia	SI	16.03.2020	14.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz., - przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, 	tabela EC

Szwecja	SE	16.03.2020	14.04.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	<ul style="list-style-type: none"> - odpoczynek dzienny co najmniej 9 godzin, - odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za tygodniowy bez konieczności rekompensaty, -ienne, tygodniowe i dwutygodniowe limity czasu jazdy mogą zostać przedłużone, o ile spełnione są wymogi dotyczące odpoczynku i przerw w przepisach rozporządzenia 561/2006. 	tabela EC
Węgry	HU	21.03.2020	19.03.2020	Przewóz krajowy i międzynarodowy rzeczy i osób	<ul style="list-style-type: none"> - wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 65 godz., - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 105 godz., - przerwa 45 minut po 5,5 godzinach jazdy, - odpoczynek trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za tygodniowy bez konieczności rekompensaty, - możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po siedmiu 24-godzinnych okresach. 	tabela EC
Wielka Brytania	UK	18.03.2020	21.04.2020	<p>Dostawa artykułów spożywczych, nieżywnościowych (papier do higieny osobistej i do sprzątania) oraz farmaceutyków bez recepty podczas następujących podróży w Anglii, Szkocji i Walii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centrum dystrybucji do sklepów (lub centrum realizacji) - Od producenta lub dostawcy do centrum dystrybucji (w tym kolekcje backhaul) - Od producenta lub dostawcy do magazynu (lub centrum realizacji) - Między centrami dystrybucyjnymi a węzłami transportowymi - Dostawy z węzła transportowego do sklepów <p>Zwolnienie to nie dotyczy kierowców podejmujących dostawy bezpośrednio do konsumentów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - (a) wydłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 godzin, - skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin, - wydłużenie tygodniowego czasu jazdy z 56 do 60 godz. - wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 96 godz. - (d) możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po 7 okresach 24-godzinnych; przy zachowaniu zasady, że w ciągu dwóch tygodni wymagane są dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku lub regularny i skrócony tygodniowy okres odpoczynku. - przerwy 45-minutowe po 4,5 godzinach jazdy zastąpiono przerwami 45 minut po 5,5 godzinach jazdy. <p>Kierowcy nie mogą jednocześnie korzystać z zasad „a” i „d”. Ma to na celu zapewnienie kierowcom odpowiedniego odpoczynku.</p> <p>Od poniedziałku 23 marca wszystkie systemy opłat dla użytkowników dróg w stolicy zostaną tymczasowo zawieszono do odwołania. Obejmuje to opłatę za zator, centralny londyński ULEZ i ogólnodostępną LEZ.</p>	strona.gov.uk

Włochy	IT	23.03.2020	03.04.2020	Możliwy zakaz ruchu, konieczny kontakt z kontrahentem	<p>22 marca wieczorem premier Włoch dekretem zawiesił wszystkie działania związane z produkcją przemysłową i handlową, za wyjątkiem działań wskazanych w załączniku 1 kody ATECO.</p> <p>Postanowienia dekretu wchodzi w życie 23 i obowiązują do 3 kwietnia 2020 r.</p> <p>To samo dotyczy regionów ze specjalnymi statutami oraz autonomicznych prowincji Trento i Bolzano, zgodnie z ich odpowiednimi statutami i odpowiednimi przepisami wykonawczymi.</p> <p>W tej sytuacji sugerujemy, aby firma przewozowa/logistyczna skontaktowała się ze swoim klientem, który ma siedzibę we Włoszech, w celu sprawdzenia, czy załadunki i rozładunki towarów będą nadal możliwe.</p>	plik
--------	----	------------	------------	---	--	----------------------