

## Polska branża transportowa w opinii ekspertów

***Czy delegowanie pracowników za granicę jest opłacalne?*** – tak brzmiał temat dyskusji, która odbyła się w środę 29 marca w Warszawie. W spotkaniu eksperckim, podczas którego omówiono aktualną sytuację polskiej branży transportowej, oprócz przedstawicieli Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców, uczestniczyli przedstawiciele Ambasad: Austrii, Francji, Niemiec, a także Królestwa Belgii oraz Szwecji.

Spotkanie ekspertów miało charakter nieformalnych konsultacji na temat branży transportowej i służyło uzyskaniu, a także wymianie informacji na temat kierunku, w jakim rozwija się branża TSL w Polsce. „*Jako lider w swojej dziedzinie, chcielibyśmy częściej organizować podobne spotkania, których celem jest wymiana poglądów na ważne tematy związane nie tylko z samą branżą transportową, ale również z kondycją polskiej gospodarki. Rozważania nad przyszłością branży w obecnej sytuacji stanowią istotne pole do dyskusji*” – wyjaśnia Bartosz Najman, Prezes Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców.

Uczestnicy spotkania wysłuchali następujących prezentacji:

- Czas kompromisu na progu dużych zmian dla branży
- Płaca minimalna w Europie – podstawy prawne regulujące wprowadzenie minimalnych kwot wynagrodzenia dla pracowników delegowanych
- Obecna sytuacja polskich firm transportowych na rynku europejskim

Pierwsze wystąpienie w czasie wydarzenia zostało poprowadzone przez Nilsa Hedberg Grimlunda – Sekretarza Ambasady Królestwa Szwecji. Skupił się on na omówieniu kontrybucji Unii Europejskiej w rozwój sektora transportu drogowego. Wspomniał o korzyściach płynących z wolnego przepływu usług i towarów na terenie UE, zaznaczając jednak, że stworzyło to zarówno ogromne możliwości, jak i problemy dla niektórych krajów. Wskazał na ważny kierunek automatyzacji, w jakim jego zdaniem zmierza branża. Pan Grimlund stwierdził również, że Polska jest jednym z krajów, które mogłyby skorzystać ze zmian technologicznych. Automatyczne lub zdalnie sterowane pojazdy potrzebują wykwalifikowanych dostawców usług i programistów, a Polska już pokazała swoje mocne strony w tych dziedzinach.

Kolejna prezentacja dotyczyła podstaw prawnych, za sprawą których zostały wprowadzone kwoty minimalne dla pracowników delegowanych. Łukasz Włoch – ekspert Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców wybrał i przedstawił najważniejsze aspekty dotyczące Dyrektywy unijnej numer 96/71/WE, która odnosi się do kwestii delegowania pracowników w ramach świadczenia usług. Ekspert wyjaśnił także najważniejsze elementy związane z rozliczaniem czasu pracy kierowców.

Jako ostatni wystąpił Bartosz Najman, Prezes Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców. Przybliżył on obecnym na spotkaniu gościom obecną sytuację branży, powiedział o największych zagrożeniach TSL, ale także wskazał na kierunki rozwoju transportu drogowego na przestrzeni kolejnych kilkudziesięciu lat. „Uważam, że polska branża transportowa pomimo sporego

rozdrobienia ma się naprawdę dobrze. Obecnie największym problemem rynku nie są bariery prawne stawiane przez kraje Europy Zachodniej, a niedobór kierowców zawodowych. Szacuje się, że w Polsce brakuje ok. 100 tys. kierowców samochodów ciężarowych i pasażerskich. Myślę, że jest to kwestia warta zastanowienia nie tylko pod kątem branży TSL, ale również całej gospodarki” – dodaje Prezes OCRK.

Podsumowaniem spotkania była debata ekspercka, w której uczestniczyli przedstawiciele kluczowych Ambasad, a także specjaliści Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców. W wydarzeniu zorganizowanym przez Ogólnopolskie Centrum Rozliczania Kierowców wzięli udział m.in. Christian Autengruber – Radca Ministra w Ambasadzie Austrii, Adam Kapella Kierownik Sektora Rozwoju Zrównoważonego w Ambasadzie Francji, Nils Hedberg Grimlund – Sekretarz Ambasady Królestwa Szwecji, dr Martin Koppernock – Kierownik Wydziału ds. Polityki Społecznej oraz Marta Zawilska-Florczuk Zastępca Kierownika Wydziału ds. Polityki Społecznej, Gommaar Dubois – zastępca szefa misji dyplomatycznej w Ambasadzie Królestwa Belgii oraz Nicolas Neve Radca Ekonomiczny i Handlowy Regionu Brukseli przy Ambasadzie Belgii.

\*\*\*

Ogólnopolskie Centrum Rozliczania Kierowców to wiodąca na polskim rynku firma outsourcingowa z doświadczeniem od 2002 roku, zajmująca się rozliczaniem czasu pracy kierowców. Zatrudnia ponad 200 ekspertów i specjalistów m.in. prawa pracy i prawa transportowego Polski i Unii Europejskiej, którzy posiadają wieloletnie doświadczenie w branży transportowej. OCRK, dbając o interesy swoich klientów, na bieżąco obserwuje sytuację prawną i gospodarczą w zakresie logistyki i transportu w Europie, kładąc szczególny nacisk na wysoką jakość i kompleksowość świadczonych usług.