

ROZLICZANIE CZASU PRACY KIEROWCÓW Z NOWOCZESNĄ TELEMATYKĄ

Wiele firm transportowych ma problemy związane z prawidłowym i terminowym rozliczeniem czasu pracy kierowców. Kłopoty te są różnorakie i najczęściej pojawiają się już na etapie poboru danych z kart kierowców oraz z tachografów cyfrowych, w które to obligatoryjnie wyposażony jest każdy samochód ciężarowy wyprodukowany po 1 maja 2006r. Jednak dostępne są sprawdzone rozwiązania ułatwiające rozliczanie czasu pracy i płacy minimalnej.



Ireneusz Czulak
ekspert OCRK

Ułatwienie rozliczania płacy minimalnej w europie

W ostatnim czasie wiele kłopotów dla firm wykonujących transport międzynarodowy przysporzyła konieczność rozliczania wynagrodzenia minimalnego za pracę w poszczególnych krajach europejskich. Od 1. stycznia 2015 roku Republika Federalna Niemiec jako pierwsza wprowadziła wymóg rozliczania i wypłaty wynagrodzenia minimalnego dla kierowców wykonujących przewozy na terenie ich kraju. W ślad za nią poszły takie kraje jak: Francja, Norwegia, Włochy, Austria, Holandia. Przewidywane jest także wprowadzenie podobnych przepisów w innych krajach UE, w związku z koniecznością implementacji przepisów Unii Europejskiej, a dokładniej dyrektyw 2014/67/UE oraz 96/71/WE.

Zgodnie z jej zapisami, pracodawca delegujący pracownika do pracy poza granicami kraju musi zapewnić mu warunki nie gorsze niż określone przepisami kraju przyjmującego pracownika. Dotyczy to m.in.: minimalnego wynagrodzenia za pracę, wysokości wynagrodzenia i dodatku za pracę w godzinach nadliczbowych, norm i wymiaru czasu pracy, urlopu wypoczynkowego, czy bezpieczeństwa i higieny pracy. Od tego czasu ogromnego znaczenia nabrała kwestia poprawnego określenia czasu pracy w poszczególnych krajach, w których kierowcy wykonują transport po przekroczeniu granic Polski. Dzięki połączeniu rozliczania czasu pracy kierowców z systemami telematycznymi, firma transportowa ma zapewnione bezpieczeństwo, a uzyskane oszczędności dochodzą do 500zł/kierowcę/miesiąc.

grodzenia i dodatku za pracę w godzinach nadliczbowych, norm i wymiaru czasu pracy, urlopu wypoczynkowego, czy bezpieczeństwa i higieny pracy. Od tego czasu ogromnego znaczenia nabrała kwestia poprawnego określenia czasu pracy w poszczególnych krajach, w których kierowcy wykonują transport po przekroczeniu granic Polski. Dzięki połączeniu rozliczania czasu pracy kierowców z systemami telematycznymi, firma transportowa ma zapewnione bezpieczeństwo, a uzyskane oszczędności dochodzą do 500zł/kierowcę/miesiąc.

Wiele możliwości

Automatyczny raport przekroczenia granic

Określenie godzin pracy nie przysparza firmom rozliczającym większych problemów, ponieważ te rejestrowane są przez tachograf. Niestety problemem staje się określenie momentu, kiedy dany kierowca przekracza granicę poszczególnych państw, które wymagają od jego pracodawcy naliczenia i wypłaty wynagrodzenia w wysokości co najmniej obowiązującej tam stawki minimalnej. Biorąc pod uwagę złożoność przepisów, najlepszym sposobem jest wykonywanie rozliczeń czasu pracy kierowców w połączeniu z systemami telematycznymi np. GBOX Assist.

Rozwiązanie to daje wiele możliwości, dzięki lokalizacji GPS. Za pomocą tego narzędzia firmy są w stanie w bardzo szybki i dokładny sposób określić godziny i miejsca przekroczeń granic, które są niezbędne do prawidłowego wyliczenia należnego wynagrodzenia kierowcy oraz naliczenia diet. Kluczowe znaczenie ma to, że opieramy się na faktycznych danych wynikających z lokalizacji pojazdu, a nie z informacji przekazanych przez kierowcę. Dzięki temu klienci OCRK mogą zapomnieć o konieczności weryfikacji notatek, na których kierowcy dotychczas zapisywali wszystkie niezbędne informacje. Pozwala to na eliminację błędów ludzkiego, który mógł mieć miejsce w momencie manualnego określenia godzin oraz miejsca wjazdu i wyjazdu z danego terytorium.

Zdalne pobieranie danych z tachografu

Zastosowanie ww. systemów może także przyspieszyć i ułatwić pobieranie danych cyfrowych z kart kierowcy i tachografów, ponieważ wiele z nich daje możliwość odczytu danych zdalnie, bez konieczności zjazdu samochodu i kierowcy na bazę. Systemy te dedykowane są w szczególności firmom, które mają problemy z terminowym poborem danych, rozwiewają także wiele wątpliwości związanych z bieżącą analizą czasu pracy pod kątem naruszeń. Dzięki temu rozwiązaniu, kierowcy zostaną sprawnie rozliczeni w terminach wymaganych przez przepisy prawa, zarówno krajowego jak i międzynarodowego.

Weryfikacja pracy kierowcy

Połączenie usługi i technologii daje także wymierne korzyści w dziedzinie monitoringu pracy kierowców. Należy pamiętać, że dane dotyczące dyspozycji i pracy zapisywane przez tachograf na karcie cyfrowej mogą podlegać manipulacjom ze strony kierowcy. Ma to znaczenie zwłaszcza w przypadku delegowania kierowców do krajów, które wprowadziły płacę minimalną. Zdarza się, że kierowca rejestruje większą ilość np. innych prac, bądź inne granice niż ma to miejsce w rzeczywistości, co skutkuje nieprawidłowym naliczeniem wyższego wynagrodzenia. Naraża to przedsiębiorstwo transportowe na dodatkowe koszty.

Połączenie usługi i technologii daje także wymierne korzyści w dziedzinie monitoringu pracy kierowców.

Dzięki porównaniu danych z tachografów z danymi z systemów telematycznych, z których korzystają firmy transportowe, można w czasie rzeczywistym wychwycić naruszenia i nieprawidłowości, a także rozliczyć czas pracy kierowców zgodnie z rzeczywistymi danymi. Rzetelne porównanie i zestawienie danych przynosi również korzyści finansowe dla przedsiębiorstwa - nie występuje niesłusznie naliczone wynagrodzenie, co przy wielu kierowcach w dłuższym okresie czasu daje dziesiątki tysięcy złotych oszczędności. Przedstawiona metoda rozliczenia ogranicza naruszenia kierowców, poprawia funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportowego. Osoba zarządzająca transportem w firmie lub jej właściciel, mają realny podgląd na rzeczywistą pracę kierowców. Połączenie usługi i systemów telematycznych daje efekty niemalże natychmiast. Pozwala firmie transportowej na bardzo szybką reakcję w przypadku wykrycia nieprawidłowości, co wpływa na oszczędność czasu i redukcję kosztów.

OCRK Rozliczanie czasu pracy kierowców w rękach ekspertów

Połączenie rozliczania czasu pracy kierowców z systemami telematycznymi to pierwsza taka usługa w Polsce, o potwierdzonej skuteczności. Klient zyskuje realny podgląd na rzeczywistą pracę swoich kierowców, po przesłaniu danych z systemu telematycznego otrzymuje wygenerowane przez OCRK raporty. Niwelowane są nadużycia, a kierowca otrzymuje wynagrodzenie za faktyczną pracę - pojawiają się realne oszczędności, naruszenia są bardzo szybko wykrywane. Przedsiębiorca ma zapewnione bezpieczeństwo, również jeśli chodzi o rozliczanie płacy minimalnej w Europie. W tym przypadku uzyskane oszczędności dochodzą do 500zł/kierowcę/miesiąc.

OCRK oferuje wsparcie dla firm transportowych w zakresie rozliczania płacy minimalnej w Europie, dostęp do rekomendowanego reprezentanta na terenie Francji i Włoch, pomoc Ekspertów w zakresie odwołań od zagranicznych decyzji administracyjnych. Telefon interwencyjny 24/7, szkolenia dla właścicieli firm i kierowców to kolejne elementy usług, by zapewnić bezpieczeństwo prowadzenia działalności transportowej. Więcej o ofercie: www.ocrk.pl

Rozliczanie czasu pracy kierowców warto powierzyć Ekspertom!

- ! 2217 rozliczanych firm transportowych
- ! 212 specjalistów
- ! Doświadczenie od 2002 roku
- ! Indywidualne podejście do klienta

GBOX Systemy telematyczne w procesie zarządzania firmą transportową

Telematyka oferuje dla branży transportowej szereg narzędzi, opierających się na monitoringu pojazdów. Jednak sektor TSL poszukuje bardziej kompleksowych rozwiązań. Takich, które poza monitorowaniem przewożonego ładunku pomogą w komunikacji z kierowcą, rozliczaniu czasu pracy czy w realizacji zleceń transportowych, ale przede wszystkim usprawnią proces zarządzania transportem.

Aby skutecznie realizować strategię rozwoju firmy transportowej, warto inwestować w coraz bardziej wyspecjalizowane systemy zarządzania. Jednym z takich rozwiązań jest system telematyczny GBOX® Assist. Nowoczesne i proste w obsłudze urządzenie połączone z tradycyjnym monitoringiem pojazdu daje szereg możliwości m.in.:

- ! dwukierunkową komunikację z kierowcą,
- ! delegowanie zleceń spedycyjnych bezpośrednio do kierowcy,
- ! skanowanie i przesyłanie dokumentów przez kierowcę wprost do systemu GBOX® Online,
- ! bieżącą analizę czasu pracy kierowcy oraz zdalne pobieranie danych z karty kierowcy i tachografu,
- ! nawigację z uwzględnieniem samochodów ciężarowych,
- ! ostrzeganie i informowanie kierowcy o niebezpiecznych parkingach, strefach płatnych, dostępnych w pobliżu stacjach flotowych.

Ponadto GBOX® Assist rozbudowany o urządzenia peryferyjne zwiększa swoją funkcjonalność, pozwalając między innymi na analizę ekonomiki użytkowania pojazdów czy kontrolę paliwa.

