

Drogie życie kierowcy

**MINIMUM 42 ZŁ ZA GODZINĘ. TYL
ZAROBI OD 1 LIPCA POLSKI KIEROWCA
REALIZUJĄCY TRANSPORT WE FRAN-**

CJI. Potwierdziło się to, czego od miesięcy obawiały się polskie firmy transportowe. 9 kwietnia we francuskim Dzienniku Ustaw został opublikowany dekret, według którego kierowcy wykonujący transport na terenie Republiki Francuskiej będą musieli dostawać pensję w wysokości 9,67 euro za godzinę. Rewolucję zapoczątkowali wcześniej Niemcy, gdzie stawka minimalna dla kierowcy wynosi obecnie 8,5 euro na godzinę. Od 1 lipca zeszłego roku podobne przepisy obowiązują też w Norwegii, gdzie polskim kierowcom trzeba płacić ok. 18 euro za godzinę pracy.

Zdaniem Bartosza Najmana, prezesa Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców, nowe francuskie przepisy to kolejny element układanki, która prowadzi do utrudnienia działalności dobrze sobie radzącym na rynku europejskim polskim firmom transportowym.

Zdaniem przedstawicieli branży nowe francuskie rozporządzenia mogą spowodować bankructwo wielu małych i średnich firm. Większe gracze będą musieli się z kolei z rynku francuskiego wycofać bądź ograniczyć swoją na nim obecność. SK

