

Zależnie od możliwości przewozu?

Czy kierowca pojazdu specjalnego, np. żurawia samochodowego, podnośnika montażowego, musi stosować się do przepisów rozporządzenia nr 561/2006 w tym samym zakresie co kierujący samochodem ciężarowym? Odpowiedź na to pytanie nie jest jednoznaczna.

Jednym z częściej zadawanych pytań dotyczących czasu pracy kierowcy jest kwestia wymogu stosowania się do przepisów rozporządzenia 561/2006. Gdy pytanie dotyczy powszechnie używanych w transporcie drogowym pojazdów ciężarowych, to odpowiedź nie jest tak trudna. Sprawa komplikuje się w sytuacji, kiedy wymóg stosowania unijnych przepisów dotyczy pojazdów specjalnych typu dźwig samojezdny.

Nie tak oczywiste

Aby to omówić należy sięgnąć nie tylko do przepisów unijnych, ale też do naszego krajowego prawodawstwa. Zgodnie z art. 2 rozporządzenia 561/2006 ma ono zastosowanie do przewozu drogowego rzeczy wykonywanego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. Ustawodawca unijny wskazał również katalog, w którym enumeratywnie wskazuje na wyłączenia ze stosowania niniejszego rozporządzenia. Odstępstwa te zostały umieszczone w art. 3 oraz art. 13 w/w aktu. Próżno jednak szukać w treści powyższych artykułów przepisów odnoszących się do dźwigu lub podnośnika koszowego. Co prawda ustawodawca wskazuje w poszczególnych akapitach na charakter wykonywanych prac przez pojazdy używane w związku z odprowadzaniem ścieków, ochroną przeciwpowodziową, konserwacją urządzeń zaopatrujących w wodę, gaz i elektryczność, utrzymaniem i kontrolą



Pojazdy typu podnośnik koszowy lub dźwig samojezdny są rejestrowane jako pojazdy specjalne

dróg, zbieraniem odpadów z gospodarstw domowych i ich wywozem, usługami telegraficznymi i telefonicznymi, nadawaniem programów radiowych i telewizyjnych oraz wykrywaniem nadajników lub odbiorników radiowych czy telewizyjnych, jednakże są to pojedyncze przypadki. Natomiast, jeżeli pojazdem specjalnym wykonujemy różne prace niewymienione w art. 3 lub art. 13 rozp. 561/2006, to nie możemy korzystać z tego zwolnienia na co dzień. Mogłoby się wydawać, iż skoro ustawodawca określił zakres stosowania rozporządzenia oraz przypadki wyłączające jego stosowanie, to sprawa jest jasna. Kierowca dźwigu samojezdnego lub podnośnika koszowego powinien przestrzegać przepisów rozp.

lub dźwig samojezdny są rejestrowane jako pojazdy specjalne. Zgodnie z definicją pojazdu specjalnego zawartą w ustawie prawo o ruchu drogowym, jest to pojazd samochodowy przeznaczony do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia, a w pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji.



Jarosław Łabisz

Jeżeli w dowodzie rejestracyjnym oraz na tabliczce znamionowej pojazdu specjalnego nie wskazano ładowności to znaczy, że pojazd taki nie może przewozić rzeczy.

561/2006 jeżeli dopuszczalna masa tych pojazdów przekracza 3,5 tony i nie korzystają ze zwolnień określonych w ww. artykułach. Nie jest to jednak tak oczywiste.

Kategoria pojazdy specjalne

W celu wyjaśnienia tego zagadnienia należy sięgnąć do definicji przewozu drogowego. Zgodnie z art. 4 lit. a) rozporządzenia przewóz drogowy zdefiniowano jako każdą podróż odbywaną w całości lub części po drogach publicznych przez pojazd, z ładunkiem lub bez, używany do przewozu osób lub rzeczy. Istotą tej definicji dla omawianego problemu jest wykorzystanie pojazdu do przewozu rzeczy. Ustawodawca w art. 1 rozporządzenia wskazał bowiem, iż ustanawia przepisy dla kierowców wykonujących przewóz drogowy rzeczy. Natomiast w art. 4 lit. b) wskazano, że pojazd silnikowy jest to pojazd zwykle używany do przewozu osób lub rzeczy. W związku z powyższym, ustawodawca ustanawiając przepisy dotyczące czasu prowadzenia, przerw i odпочынок wskazuje na kierowców, którzy wykonują przewóz rzeczy bądź osób. Powstaje zatem pytanie, czy dźwig przewozi rzeczy? Pojazdy typu podnośnik koszowy

Niestety, definicja w takim brzmieniu komplikuje sprawę, gdyż ustawodawca dodał, że pojazdy te mogą przewozić rzeczy. W związku z powyższym organ kontrolny mógłby rozstrzygnąć kwestie stosowania norm czasu pracy w przypadku dźwigu na podstawie definicji pojazdu specjalnego oraz przewozu drogowego. Skoro pojazd specjalny typu dźwig może przewozić rzeczy, to można uznać, iż wypełnia on przesłanki definicji przewozu drogowego i tym samym musi przestrzegać norm socjalnych. W tej sytuacji nie pozostaje nic innego jak analiza tabliczki znamionowej pojazdu oraz dowodu rejestracyjnego. Jeżeli w dowodzie rejestracyjnym oraz na tabliczce znamionowej pojazdu specjalnego nie wskazano ładowności, to znaczy, że nie może on przewozić rzeczy. Skoro pojazd specjalny nie może przewozić rzeczy to tym samym nie wykonuje przewozu drogowego rzeczy i nie wpisuje się w zakres stosowania rozporządzenia 561/2006. **Kierowca takiego pojazdu nie musi zatem stosować się do norm socjalnych zawartych w unijnym akcie.** ◀

Jarosław Łabisz

Ekspert Ogólnopolskiego
Centrum Rozliczania Kierowców
www.ocrk.pl