

Przyszłość tachografów analogowych a zmiany prawa

Dzięki systematycznej modernizacji floty przez polskie firmy Transportowe, tachografy analogowe są powoli wycofywane z rynku transportowego w naszym kraju. W większości pojazdów funkcjonują już tachografy cyfrowe. Nie oznacza to jednak, że urządzenia analogowe zostały zupełnie wyeliminowane z obiegu. Spora liczba przedsiębiorców użytkujących starsze pojazdy nadal z nich korzysta.



Jarosław Łabisz
Ekspert OCRK w zakresie ITD

Sytuacja tachografów analogowych skomplikowała się 4. lutego 2014 roku, kiedy ogłoszono Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym. Uchyliło ono Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego. Aktualnie obowiązujące Rozporządzenie zaczęło obowiązywać 2 marca 2016 roku.

Przedsiębiorcy, którzy po tym terminie udali się do serwisu w celu legalizacji tachografów analogowych, spotkali się najczęściej z odmową. Wynika to z faktu, że część tych tachografów nie posiada funkcjonalności wymaganych przez wyżej wymienione Rozporządzenie. W związku z tym, większość autoryzowanych serwisów tachografów nie wyraża zgody na legalizację urządzeń rejestrujących o oznaczeniach 1311.xx, 1314.xx, 1318.xx. Dotyczy to tylko tych tachografów, które nie rejestrują czasu pracy w pełni automatycznie. Zgodnie bowiem z treścią załącznika nr I, rozdział III Rozporządzenia nr 165/2014, wspomniane tachografy analogowe przestały spełniać wymogi dotyczące:

- rejestrowania odłączenia zasilania i przetwornika,
- rejestrowania w sposób automatyczny okresu prowadzenia pojazdu.

Interpretacja Głównego Urzędu Miar

Ze względu na to, że nie wszystkie serwisy tachografów zastosowały się do treści nowego Rozporządzenia, na rynku pojawił się problem a zarazem pytanie: kto postępuje zgod-

nie z przepisami? Na początku 2017 roku w tej sprawie wypowiedział się Główny Urząd Miar. Na stronie urzędu wydano komunikat dotyczący interpretacji nowych przepisów. GUM w opublikowanym stanowisku nie wykluczył dalszego użytkowania i ponownego sprawdzania tachografów analogowych. Ponadto wskazał, że urządzenia te mogą być nadal sprawdzane, o ile uprawniony serwis potwierdzi ich zgodność z homologowanym typem i wymaganiami przepisów. Jako podstawę prawną podał art. 3 Rozporządzenia Komisji (EWG) nr 3688/92 z dnia 21 grudnia 1992 roku, dostosowującego do postępu technicznego Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. U. L 374, 22/12/1992 P. 0012 – 0013). Zgodnie z tym artykułem:

„Od dnia 1 stycznia 1996 roku urządzenie rejestrujące każdego nowego pojazdu wprowadzanego po raz pierwszy do użytku powinno spełniać wymagania Rozporządzenia (EWG) nr 3821/85, zmienionego niniejszym Rozporządzeniem.”
Główny Urząd Miar w wydanym komunikacie dopuszcza więc dalsze okresowe sprawdzanie tachografów analogowych na podstawie wyżej wymienionych Rozporządzeń.

Zgodnie z przepisami

Taka interpretacja stanu prawnego i faktycznego jest dość zaskakująca ponieważ Rozporządzenie nr 165/2014 r. wchodząc w życie, uchyliło zarówno Rozporządzenie nr 3821/85, jak i Rozporządzenie nr 3688/92. Obecnie jedynym aktem prawnym, na podstawie którego można rozstrzygnąć omawiany problem, jest więc właśnie Rozporządzenie nr 165/2014. Obowiązujący akt prawny nie dopuszcza natomiast do stosowania tachografów, które nie są w pełni automatyczne i nie rejestrują odłączenia zasilania. Reasumując, należy stwierdzić, że prawidłowo postępują serwisy tachografów, nie dokonujące ponownego sprawdzenia tachografów niespełniających wymagań załącznika nr I Rozporządzenia nr 165/2014.

