

Przemieszczanie pojazdu na terenie bazy



Arkadiusz Góra

Każdy kierowca zawodowy, poruszający się pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, jest zobowiązany do rejestrowania swojej aktywności przy użyciu tachografu zainstalowanego w pojeździe. Od tej zasady istnieją odstępstwa, określone w art. 3 i art. 13 Rozporządzenia Rady (WE) nr 561/2006. Należy mieć na uwadze, że przy wykonywaniu szeroko rozumianych przewozów drogowych istnieją inne sytuacje, w których nie ma obowiązku używania tachografu. Do takich sytuacji możemy niewątpliwie zaliczyć krótkie przejazdy pojazdów na terenie bazy przedsiębiorstwa.

Wielokrotnie kierowcy po zrealizowaniu zadania przewozowego wracają do baz i pozostawiają pojazdy, udając się na odpoczynek. Często do po-

jazdów wsiadają inni pracownicy firmy, których zadaniem jest obsługa pojazdu, sprawdzenie stanu technicznego, czynności związane z ładunkiem czy choćby tankowanie pojazdu z firmowego dystrybutora. Zdarza się, że funkcje te realizuje osobiście przedsiębiorca. Czy osoby te muszą rejestrować czas pracy za pomocą tachografu? Z pewnością nie.

Kluczem do rozwiązania problemu jest definicja przewozu drogowego, zgodnie z którą jest to transport drogowy lub niezarobkowy przewóz drogowy, a także inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 561/2006. W artykule 4. rozporządzenia czytamy, że przewóz drogowy oznacza każdą podróż odbywaną w całości lub części po drogach publicznych przez pojazd, z ładunkiem lub bez, używanym do przewozu osób lub rzeczy. Już widzimy, że przejazd naszego pojazdu na terenie naszej bazy, czyli całkowicie poza drogą publiczną, nie spełnia definicji przewozu drogowego. Nie przemusza się po drodze publicznej oraz nie jest używany do przewozu osób lub rzeczy. A przecież, zgodnie z treścią art. 2, Rozporządzenie Rady (WE) nr 561/2006 ma zastosowanie do przewozu drogowego. W konsekwencji nie musimy używać tachografu. Jest to całkowicie zgodne z prawem, ale niezrozumiałe dla wielu służb kontrolnych Wspólnoty Europejskiej.

Aby ustrzec się przed konsekwencjami w przypadku ewentualnej kon-

troli, należy wykonać kilka prostych czynności, które we właściwy sposób udokumentują przejazd pojazdu na terenie bazy przedsiębiorstwa. Do wyboru mamy dwa warianty: z kartą kierowcy lub bez niej. W każdym z tych przypadków będziemy korzystać z funkcji OUT w tachografie, która oznacza jazdę „poza zakresem”, czyli wyłączoną z obowiązku rejestrowania. Jeżeli przejazdu na bazie dokonuje pracownik nieposiadający karty kierowcy, wówczas obowiązany jest aktywować funkcję OUT w tachografie. Kolejną czynnością jest zrobienie wydruku z urządzenia i umieszczenie na nim informacji o przemieszczeniu pojazdu na bazie oraz godzinach przemieszczenia. Na wydruku nie może zabraknąć czytelnego podpisu kierującego. Tak sporządzony wydruk należy pozostawić w pojeździe, ponieważ będzie on dowodem w przypadku kontroli drogowej. Wszystkie wydruki przedsiębiorca jest obowiązany przechowywać przez okres co najmniej 12 miesięcy od ich sporządzenia. Po zakończeniu przejazdu koniecznie trzeba wyłączyć funkcję OUT w tachografie. To ważne, ponieważ funkcja OUT nie dezaktywuje się samoczynnie. W takim przypadku, jeżeli kierowca zawodowy, który będzie następnie realizował pojazdem przewóz drogowy, nie zauważy włączonej funkcji OUT, będzie nieprawidłowo rejestrował swoją aktywność i narażał na konsekwencje finansowe siebie oraz przedsiębiorcę do czasu dezaktywacji funkcji.

W przypadku przejazdu na bazie realizowanego przez pracownika będącego posiadaczem karty kierowcy sprawa jest dużo prostsza. Przed rozpoczęciem jazdy logujemy kartę do tachografu, aktywujemy funkcję OUT i przedstawiamy pojazd. Następnie wyłączamy funkcję OUT i wylgowujemy kartę kierowcy. Operacja jest zakończona.

Z oczywistych powodów druga opcja jest bezpieczniejsza. W przypadku kontroli drogowej w tachografie nie występują zdarzenia jazdy bez karty. Jazda bez karty jest jednym z poważniejszych naruszeń zagrożonych wysokimi karami. Dla przykładu można wskazać chociażby Czechy, gdzie każde zdarzenie jazdy bez karty może zakończyć się sankcją nakładaną na przewoźnika w kwocie około 50 000 koron. Prawidłowe dokumentowanie jazdy na bazie pozwoli przedsiębiorcom ustrzec się przed poważnymi finansowymi problemami. Polskie służby kontrolne również mogą nałożyć karę za nierejestrowanie jazdy na karcie. W zależności od okoliczności zdarzenia kara nałożona na przewoźnika może wynieść od 300 do 5 000 zł.

Przy omawianiu podjazdów na bazie warto wspomnieć o jeszcze jednej, nie mniej ważnej, kwestii. Kierowca, który prowadzi pojazd tylko i wyłącznie na bazie przedsiębiorstwa, nie musi posiadać prawa jazdy kategorii C lub C+E. Powodem takiego stanu jest fakt, że nie wyjeżdża na drogę publiczną, w związku

z czym nie obowiązują go przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych, jako podmiot wydający kartę kierowcy, realizuje także wnioski złożone przez kierowców posiadających jedynie kategorię B. Biorąc pod uwagę fakt, że niemal każda dorosła osoba posiada prawo jazdy kat. B, należy uznać, że każdy taki pracownik będzie mógł zrealizować przejazd pojazdem, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 3,5 tony, na terenie bazy przedsiębiorstwa i przy użyciu własnej karty kierowcy lub sporządzając i prawidłowo opisując wydruk z tachografu.

Pamiętajmy, że tłumaczenie dłuższych podjazdów bez karty, jako realizowanych na bazie przedsiębiorstwa, nie spotka się ze zrozumieniem przedstawicieli służb kontrolnych.

W takich przypadkach, z dużym prawdopodobieństwem, kierowca oraz przedsiębiorca zostaną ukarani finansowo za nieuzasadnioną jazdę bez karty. Podsumowując temat podjazdów na bazie przedsiębiorstwa, należy przypomnieć o naczelnym zasadzie – podjazdy nie mogą być realizowane przez kierowców, którzy zgodnie z planem powinni w tym czasie odbierać odpoczynek dzienny lub tygodniowy lub którym skończył się czas pracy w danym okresie rozliczeniowym.

Autor jest ekspertem OCRK
www.ocrk.pl



III Międzynarodowe Targi
Transportu i Logistyki

trans-poland.pl

Bądź na bieżąco
z branżą TSL