

Przedstawiamy merytoryczne omówienie tematu nowelizacji ustawy o transporcie drogowym oraz związanymi z nim zagrożeniami dla przewoźników. Biuletyn przedstawia również mające wejść w życie rozwiązania. Autorem treści jest Ekspert OCRK Jakub Ordon.

Zachęcamy do lektury!

Zespół OCRK – Ogólnopolskiego
Centrum Rozliczania Kierowców

Nowelizacja ustawy o transporcie – plan minimum

Ostatni znany projekt dotyczący zmiany ustawy o transporcie drogowym (z dnia 28.04.2015r.), zakłada powołanie do życia **Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego**. Wcześniejszy projekt przewidywał o wiele bardziej rewolucyjne zmiany, niemniej jednak w wyniku konsultacji zdecydowano się na „łagodniejsze” podejście.

Czy na pewno zmiany będą łagodne będziemy mogli przekonać się dopiero **po 1 stycznia 2016r.**

Zarówno w projekcie zmian ustawy jak i w dokumencie – Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego w roku 2015 - zakłada się stworzenie nowego elektronicznego rejestru przedsiębiorców branży transportowej. Rejestr będzie zawierał szereg przydatnych informacji, głównie w zakresie działań kontroli i nadzoru. W rejestrze gromadzone będą przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego pełne informacje na temat wydanych zezwoleń, licencji, osób pełniących funkcję osób zarządzających oraz, co chyba najbardziej istotne, naruszeń przepisów. Będzie to źródło informacji na temat błędów popełnianych przez przedsiębiorców i osoby zarządzające. Zatem każda jednostka kontrolna posiadająca wgląd do przedmiotowego rejestru posiadać będzie wiedzę na temat ilości naruszeń, rodzaju, częstotliwości ich występowania oraz rangi nieprawidłowości popełnianych przez firmy transportowe. Takie informacje w zestawieniu z **możliwością cofania licencji** będą stanowiły potężne oręż Głównego Inspektora Transportu Drogowego w walce z nieuczciwymi przedsiębiorcami.

Rejestr będzie również gromadził informacje na temat osób zarządzających transportem, będą w nim przechowywane szczegóły dotyczące tych osób, które w sposób szczególnie niedbały będą realizować swoje

obowiązki. Rejestr osób zarządzających będzie miał za zadanie wskazywać osoby, które nie powinny wykonywać zawodu osoby zarządzającej lub te, którym takowe uprawnienia trzeba będzie czasowo ograniczyć.

Ciekawym rozwiązaniem na gromadzenie danych jest **dopytywanie informacji do rejestru od wszystkich służb kontrolnych** pracujących w obszarze transportu, tj. Policji, Straży Granicznej, Służby Celnej, Państwowej Inspekcji Pracy, Zarządców Dróg oraz Inspekcji Transportu Drogowego.

Patrząc przez pryzmat wymogów, jakie stawia rozporządzenie 1071/2009, dobrze, że podjęto działania zmierzające do uporządkowania w/w kwestii. Z innego punktu widzenia, tworzony rejestr będzie stanowił realne narzędzie umożliwiające zarówno likwidację firm transportowych poprzez cofanie licencji, jak i wykluczanie z zawodu osób zarządzających transportem drogowym.

W świetle powyższego, nim wdrożony zostanie w/w projekt ustawy, warto już dziś podjąć działania zmierzające do **właściwej organizacji przedsiębiorstwa transportowego**. Stosując zasadę określoną w art. 92b. ustawy o transporcie drogowym - należy podjąć wszelkie działania wprowadzające zarówno właściwą organizację i dyscyplinę pracy ogólnie wymaganą w stosunku do prowadzenia przewozów drogowych, (szczególnie w zakresie przestrzegania przez kierowców przepisów: rozporządzeń nr 561/2006, nr 3821/85, umowy europejskiej (AETR), oraz **prawkidłowe zasady wynagradzania**. Mogą w tym pomóc profesjonalne firmy wdrażające systemy nadzoru i wewnętrznej kontroli kierowców oraz wprowadzające właściwe rozwiązania dotyczące naliczania wynagradzania. Ten ostatni element jest tak istotny, ponieważ wpływa na możliwość pozbycia się odpowiedzialności za błędne działania kierowców, zabezpiecza przedsiębiorcę przed pozwami ze strony kierowców oraz problemami płacy minimalnej na terenie innych państw wspólnoty. Warto, dokonując wyboru partnera do realizacji w/w założeń, kierować się przede wszystkim wiedzą i doświadczeniem, które firma posiada oraz wysoką jakością realizacji samej usługi. Wszystko po to, aby zapewnić swojej firmie transportowej bezpieczeństwo.

Autorem tekstu jest Jakub Ordon,
 Ekspert Ogólnopolskiego
 Centrum Rozliczania Kierowców
www.ocrk.pl



Lider z zakresu rozliczania czasu pracy kierowców

Z nami zyskasz więcej!

- ✓ Gwarancja **odpowiedzialności finansowej** podczas świadczenia usług to zapewnienie bezpieczeństwa dla naszych klientów i dbałość o pozytywne relacje biznesowe - Zaufanie klientów jest dla nas niezwykle ważne.
- ✓ **Wsparcie najlepszych ekspertów ITD oraz PIP**, także podczas kontroli – Specjaliści w określonych dziedzinach znają wszystkie aspekty prawne, pomagają w przygotowaniu dokumentacji oraz podczas samej kontroli.
- ✓ **Zabezpieczenie przed roszczeniami** kierowców za nieprawidłowo wypłacone wynagrodzenia. – Szczegółowej analizy przesłanych danych dokonują specjaliści, raportując wyniki.
- ✓ Pomoc ekspertów na terenie **całego kraju**. – Pracujemy w wielu miastach Polski, możemy umówić się na spotkanie, przyjechać do klienta nieodpłatnie.
- ✓ Możliwości i **sposoby eliminowania „innej pracy”** kierowców dzięki trzem sposobom opracowanym przez OCRK. – Uczymy jak sprawdzać prawdziwość zaznaczeń dokonanych przez kierowców.
- ✓ Systemy informatyczne dopasowane do potrzeb klienta, np. Transics.
- ✓ **Telefon interwencyjny 24/7** - Profesjonalne podejście do problemu i każdej zgłaszającej się do nas firmy stanowi podstawę naszej działalności. Służymy pomocą między innymi poprzez całodobowy telefon interwencyjny, pod którym dyżury pełnią nasi eksperci, dzięki czemu pomagamy w nagłych sytuacjach i żaden Klient nie pozostaje bez wsparcia.

Zadzwoń i umów się na bezpłatną prezentację usług: 801 006 301