

Problemy z kartą kierowcy

Niejednokrotnie zdarza się, że kierowca zgubi lub uszkodzi kartę, czasami zapomni o upływie jej ważności. Wówczas pojawiają się nieplanowane przestoje, a te z kolei generują straty. By zapobiec takim sytuacjom, warto pamiętać o kilku podstawowych zasadach¹.



Jakub Ordon

ekspert OCRK w zakresie ITD i PIP




1. 7 dni na wysłanie wniosku.

Gdy karta kierowcy została uszkodzona, zagubiona, skradziona, działa wadliwie, kierowca musi w terminie siedmiu dni kalendarzowych wystąpić o kartę zastępczą² do właściwych organów w państwie członkowskim swojego normalnego miejsca zamieszkania. Organy wydają kartę zastępczą w ciągu ośmiu dni roboczych od dnia otrzymania szczegółowego wniosku o jej wydanie.

2. Dokumenty zastępcze przy braku/uszkodzeniu karty.

W przypadku uszkodzenia karty kierowcy, jej nieprawidłowego działania, zagubienia lub kradzieży kierowca:

a. Na początku trasy drukuje dane prowadzonego przez siebie pojazdu i wpisuje na tym wydruku:

- ♦ dane umożliwiające identyfikację kierowcy (nazwisko, numer karty kierowcy lub prawa jazdy), wraz z podpisem;
- ♦ okresy, o których mowa w art. 34 ust. 5 lit. b)³ ppkt (ii ) , (iii ) oraz (iv )

b. Na końcu trasy drukuje informacje odnoszące się do okresów zarejestrowanych przez tachograf. Do tego zapisuje wszystkie okresy innej pracy, okresy gotowości i odpoczynku, od sporządzenia wydruku na początku trasy, które nie zostały zarejestrowane przez tachograf. A także zaznacza na tym dokumencie dane umożliwiające identyfikację kierowcy (nazwisko, numer karty kierowcy lub prawa jazdy), wraz ze swoim podpisem.

3. Okres prowadzenia bez karty 15 dni lub warunkowo dłużej.

W sytuacjach uszkodzenia karty kierowcy, jej nieprawidłowego działania, zagubienia lub kradzieży kierowca może kontynuować jazdę bez karty kierowcy przez maksymalnie 15 dni kalendarzowych. Okres ten może ulec wydłużeniu jeśli konieczny jest powrót pojazdu do bazy - pod warunkiem, że kierowca może wykazać brak szansy na przedstawienie lub użycie karty podczas tego okresu.

4. Zwrot karty i zgłoszenie na policję.

Jeśli karta kierowcy zostanie uszkodzona lub działa wadliwie, kierowca zwraca ją do właściwego organu państwa członkowskiego jego normalnego miejsca zamieszkania. Kradzież karty użytkownika pojazdu musi zostać formalnie zgłoszona właściwemu organowi państwa, w którym dokonano kradzieży. Należy to uczynić w drodze formalnego zawiadomienia właściwych organów państwa członkowskiego, wydającego kartę oraz właściwych organów państwa członkowskiego - miejsca zamieszkania kierowcy, o ile są to różne kraje.

5. Upływ ważności karty, 15 dni na jej odnowienie

Użytkownik pojazdu ma oczywiście możliwość przedłużenia karty kierowcy. W takiej sytuacji składa wniosek do właściwych organów w państwie członkowskim swojego normalnego miejsca zamieszkania, nie później niż na 15 dni roboczych przed upływem okresu ważności karty. Jeśli złoży wniosek o przedłużenie karty, która wkrótce utraci ważność, właściwy organ wydaje nową przed dniem upływu okresu ważności starej, pod warunkiem, że wniosek został przesłany we wspomnianym terminie.

¹Zasady zostały „odświeżone” Rozporządzeniem PEiR (UE) NR 165/2014, z 4. lutego 2014 roku w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym, uchylającym Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących, stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego.

²Procedura wydania karty zastępczej udostępniona przez Polską Wytwórnica Papierów Wartościowych link: <http://info-car.pl/infocar/tachograf/procedura-wymiany-karty-zagubionej-skradzonej.html>

³Kierowcy obsługują przełączniki umożliwiające osobną i wyraźną rejestrację następujących okresów. „Inna praca”, oznacza wszelkie czynności inne niż prowadzenie pojazdu, zgodnie z definicją zawartą w art. 3 lit. a) Dyrektywy 2002/15/WE, a także wszelkie prace wykonywane dla tego samego lub innego pracodawcy w sektorze transportowym lub poza nim. „Okresy gotowości” zgodnie z definicją w art. 3 lit. b) Dyrektywy 2002/15/WE to przerwy lub odpoczynek.