

„Weekend” w kabinie pojazdu

Regulacje o zakazie przebywania kierowców w kabinie pojazdu w trakcie odbierania regularnego tygodniowego czasu odpoczynku obowiązują od momentu wejścia w życie rozporządzenia (WE) 561/2006 i w każdym kraju UE tego typu praktyka może podlegać kontroli i zostać uznana za nieprawidłową.

Art. 8 pkt 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 561/2006, określa:

– Jeżeli kierowca dokona takiego wyboru, dzienne okresy odpoczynku i skrócone tygodniowe okresy odpoczynku poza bazą można wykorzystywać w pojeździe, o ile posiada on odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i pojazd znajduje się na postoju. Zatem w odniesieniu do odpoczynków tygodniowych powyższa regulacja zezwala, aby tylko skrócony tygodniowy okres odpoczynku mógł zostać wykorzystany w przystosowanym do tego pojeździe. Jeśli odpoczynek trwa ponad 45 godzin i jest odbierany poza bazą i miejscem zamieszkania kierowcy, wymaga noc-

Zmiany we Francji

10 lipca 2014 r. weszła w życie ustawa do walki z nieuczciwą konkurencją społeczną. Ustawa ta na mocy prawa UE wzmacnia ochronę pracowników delegowanych oraz walkę z nielegalnym zatrudnieniem. Zawiera również przepisy szczególne dotyczące sektora transportowego.

Nowe prawo wprowadza karę dla przedsiębiorcy transportowego, który świadomie zaplanował pracę kierowcy bez zapewnienia mu możliwości odebrania regularnego odpoczynku tygodniowego poza pojazdem. Kara za organizowanie pracy kierowców w taki sposób wynosi 30 tys. euro i nawet do roku pozbawienia

kabina samochodu ciężarowego.

Francuski Minister Transportu poinformował, że dla prawidłowego wdrożenia nowych przepisów, instrukcje zostaną wysłane do departamentu odpowiedzialnego za kontrolę

transportu lądowego, jednak nadal nie wiadomo w jaki sposób udokumentować pobyt kierowcy poza pojazdem, czy niezbędna będzie faktura lub inny dodatkowy dokument. Odpowiedzi brakuje również na pytanie, czy francuskie służby kontrolne będą nakładały kary wyłącznie w sytuacji, kiedy kierowca odbierał odpoczynek 45-godzinny lub dłuższy w kabinie pojazdu zaparkowanego tylko na francuskim parkingu? Czy będzie też kontrolowany sposób odbioru odpoczynków poza Francją w dopuszczalnym maksymalnym okresie wynoszącym 28 dni poprzedzających kontrolę?



Lukasz Wloch,
Główny Ekspert OCRK

Nowe prawo wprowadza karę dla przedsiębiorcy transportowego, który świadomie zaplanował pracę kierowcy bez zapewnienia mu możliwości odebrania regularnego odpoczynku tygodniowego poza pojazdem.

legu poza samochodem, np. w hotelu lub motelu. Powodem tego, że w chwili obecnej temat powrócił i stał się problemem o którym tak głośno, jest ustalenie kary za przedmiotowy czyn. Jako jeden z pierwszych krajów UE poważne podejście do kwestii odbierania odpoczynku w pojeździe zaprezentowała Francja, a na chwilę obecną również Belgia.

wolności. Jej wysokość, choć kontrowersyjna, ma na celu skuteczne zwalczanie nadużyć, które stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, pogarszających się warunków pracy i są źródłem nieuczciwej konkurencji społecznej. W żadnym wypadku pracownik nie będzie odpowiadał za niezapewnienie mu przez pracodawcę innego miejsca do spania niż

Francuski Minister Transportu poinformował, że dla prawidłowego wdrożenia nowych przepisów, instrukcje zostaną wysłane do departamentu odpowiedzialnego za kontrolę transportu lądowego, jednak nadal nie wiadomo w jaki sposób udokumentować pobyt kierowcy poza pojazdem, czy niezbędna będzie faktura lub inny dodatkowy dokument.



Zmiany w Belgii

W Belgii praktyka kontrolna jest znana. Kontrolujący nakładają karę na przewoźnika tylko w przypadku udowodnienia, że kierowca odbierał regularny odpoczynek tygodniowy w pojeździe zaparkowanym właśnie na terenie tego kraju, co więcej kontrolujący musi być świadkiem tego, iż kierowca znajduje się w trakcie odbierania odpoczynku w pojeździe. Kara za wspomniane naruszenie wynosi 1,8 tys. euro. Nie będzie, zatem karalna w Belgii sytuacja odebrania 45-godzinnego odpoczynku tygodniowego w kabinie auta zaparkowanego na terenie Polski, pomimo, że odpoczynek ten znajduje się w okresie podlegającym kontroli przez służby Belgijskie. ◀

Główny Ekspert Ogólnopolskiego
Centrum Rozliczania Kierowców,
Lukasz Wloch,
www.ocrk.pl