

# Zakończone kolejne kontrole MiloG

## - sposób wyliczenia kary przez niemiecki Urząd Celny

Płaca minimalna na terenie Unii Europejskiej od dłuższego czasu jest jednym z wiodących tematów związanych z transportem drogowym w Polsce. Wydaje się, że chęć objęcia polskiego kierowcy wynagrodzeniem minimalnym obowiązującym w kraju, do którego udaje się pracownik, wynika z „protekcjonizmu” poszczególnych państw UE, w których polscy przewoźnicy stali się poważną konkurencją dla rodzimych firm transportowych.



Lukasz Wloch

Z końcem 2015 r. najszerzej komentowano sytuację jaka ma miejsce we Francji, gdzie płaca minimalna została uchwalona na poziomie 9,67 euro za godzinę pracy (2016 r.) i po pojawieniu się odpowiednich dekreto-  
w ma dotyczyć również polskich kierowców. Z uwagi na powyższe nieco „zapomniano” o działaniach niemieckich służb celnych, które już teraz, mimo protestów strony polskiej, prowadzą kontrole polskich przewoźników pod kątem wypłaty co najmniej 8,5 euro za godzinę pracy na terenie Niemiec.

### Kontrole polskich przewoźników

Strona niemiecka fakt kontroli uzasadnia wewnętrznymi przepisami, wprowadzonymi na podstawie unijnych dyrektyw, z których wynika, że pracownicy delegowani do pracy na ich terenie podlegają płacy minimalnej wskazanej w tzw. ustawie MiloG. Do tych pracowników zaliczają się również kierowcy samochodów ciężarowych, którzy pracują w Niemczech i każdorazowo mają tam miejsce załadunku lub rozładunku. Dodatkowo zagraniczni pracodawcy, którzy zatrudniają swoich pracowników w zakresie obowiązywania tej ustawy, podlegają specjalnym przepisom dot. zgłoszeń i rejestracji (§ 16 i 17 MiloG). Zgodnie z tymi przepisami musi być również udokumentowany czas pracy. **Każda nowa kontrola niemieckich służb, a od 1 stycznia 2015 r. jest ich już kilkadziesiąt, dostar-**

### Według polskich przepisów

cza kolejnych informacji dotyczących praktyki niemieckich urzędów celnych. W jednej z ostatnio zakończonych kontroli służba celna z Erfurtu zwraca uwagę na opisaną przez ustawodawcę w § 13 MiloG odpowiedzialność zleceniodawcy/głównego wykonawcy i związane z tym ewentualnie konsekwencje prawne. Według strony niemieckiej, urząd celny może nałożyć karę do wysokości 500 tys. euro za nieprawidłowości związane z naliczeniem wynagrodzenia minimalnego na podstawie niemieckiej ustawy (§ 16 i § 17 ustawy o minimal-

### Według polskich przepisów

Kolejne zakończone kontrole potwierdzają również przyjętą przez OCRK praktykę rozliczania, w której wypłacana w Polsce miesięczna dieta nie może być zaliczana w całości na poczet niemieckiej płacy minimalnej. Częścią płacy minimalnej będzie ta część należności z tytułu podróży służbowych, która przysługuje za okres faktycznego pobytu w Niemczech, po potrąceniu 7,63 euro za dzień, zgodnie z niemieckim rozporządzeniem dot. zapłaty za ubezpieczenie

## Zakończone kontrole potwierdzają przyjętą przez OCRK praktykę rozliczania, w której wypłacana w Polsce miesięczna dieta nie może być zaliczana w całości na poczet niemieckiej płacy minimalnej.

nym wynagrodzeniu) przy zastosowaniu postępowania w sprawach o wykroczenia wg § 21 (1) MiloG. Na podstawie decyzji UE 2005/ 214/ JI Rady z dnia 24.02.2005 w połączeniu z art. 5 dyrektywy 96/71/EG Europejskiego Parlamentu i Rady z dnia 16 grudnia 1996r. **grzywny te mogą być dochodzone również przez właściwe urzędy krajowe w państwie delegującym pracownika (poniższa tabela określa sposób naliczenia wysokości kary przez Urząd Celny w Erfurcie).**

społeczne. Z uwagi na to mogą wystąpić oczywiste różnice między całkowitą dietą miesięczną rzeczywiście wypłaconą kierowcy, a dietą, jaka została zaliczona na poczet płacy minimalnej. Na uwagę zasługuje fakt, iż niemiecki Urząd Celny w przypadku przedłożenia przez polskiego przedsiębiorcę jedynie zsumowanych miesięcznych wartości diety/ryczałtu noclegowego obliczy część należną za pobyt w Niemczech wg. polskich przepisów dot. podróży służbowych i tylko tą kwotę zaliczy jako składnik płacy minimalnej. ◀

|      | Brakująca kwota do 8,5euro/h (1) | Przewaga rynkowa 20% (2) | Przewaga ekonomiczna (3) | Indywidualna grzywna (4) | Grzywna (5) | Kurs (6) | Grzywna w PLN |
|------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|----------|---------------|
| Sty. | x                                | (1)*20%                  | (1)+(2)                  | (3)*2,5                  | (3)+(4)     | Y        | (5)*(6)       |

Lukasz Wloch  
Główny Ekspert  
Ogólnopolskiego Centrum  
Rozliczania Kierowców  
www.ocrk.pl