

Tymczasowe odstępstwa zgłoszone w trybie art. 14 Rozporządzenia 561/2006 przez Państwa UE podczas epidemii COVID-19

Nr	MS	Data od (włącznie)	Data do (włącznie)	Rodzaj przewozu	Odstępstwa
1.	AT	16.03.2020	10.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 100 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów.
		11.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 100 godzin.
2.	BE	14.03.2020	18.03.2020	Przewóz żywności, leków i innych niezbędnych do życia towarów do sklepów i aptek.	- Art. 6: zniesienie zasad dotyczących maksymalnego czasu jazdy; - Art. 7: zniesienie zasad dotyczących minimalnych przerw; - Art. 8: zniesienie zasad dotyczących minimalnych okresów odpoczynków.
		19.03.2020	31.03.2020	Kierowcy uczestniczący w łańcuchu dostaw w odniesieniu do podstawowych towarów i leków.	- Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów.
		01.04.2020	12.04.2020	Kierowcy uczestniczący w łańcuchu dostaw w odniesieniu do podstawowych towarów i leków.	- Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.

		12.04.2020	31.05.2020	Kierowcy przewożących niezbędne towary (zapasy żywności, leki, sprzęt medyczny, paliwo).	- Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 59 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów. - Art. 8(6): możliwość skorzystania z 2 kolejnych skróconych tygodniowych okresów odpoczynku, pod warunkiem że: a) kierowca odbierze co najmniej 4 tygodniowe odpoczynki w ciągu 4 kolejnych tygodni, z czego 2 odpoczynki będą regularnymi odpoczynkami tygodniowymi oraz b) rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku zostanie odebrana przed końcem czwartego tygodnia.
		26.03.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.
3.	BG	19.03.2020	17.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(6): skrócenie regularnego odpoczynku tygodniowego z 45 do 24 godzin bez konieczności rekompensaty.
		18.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(6): możliwość skorzystania z 2 kolejnych skróconych tygodniowych okresów odpoczynku, pod warunkiem że: a) kierowca odbierze co najmniej 4 tygodniowe odpoczynki w ciągu 4 kolejnych tygodni, z czego 2 odpoczynki będą regularnymi odpoczynkami tygodniowymi oraz b) rekompensata za dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku zostanie odebrana przed następnym okresem odpoczynku; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.

4.	CH	19.03.2020	30.04.2020	Przewóz podstawowych towarów (gdy przedsiębiorstwa otrzymały certyfikat wydany przez Federalny Urząd ds. Zaopatrzenia).	- Art. 6(3): wydłużenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu z 90 do 112 godz. (2 x 56 godzin); - Art. 8(4): pięć zamiast trzech maksymalnych skróconych okresów odpoczynku pomiędzy dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku; - Art. 8(6): skrócenie dwóch regularnych tygodniowych okresów odpoczynku z 45 godzin do 36 godzin w dwóch kolejnych tygodniach.
5.	CZ	16.03.2020	14.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6: zniesienie zasad dotyczących maksymalnego czasu jazdy; - Art. 7: zniesienie zasad dotyczących minimalnych przerw; - Art. 8: zniesienie zasad dotyczących minimalnych okresów odpoczynków.
		15.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 100 godzin; - Art. 8(2): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): odroczenie odbioru tygodniowego okresu odpoczynku po siedmiu okresach 24-godzinnych; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.
6.	DE	18.03.2020	31.05.2020	Transport niezbędnych towarów, takich jak żywność, lekarstwa, medyczne środki ochrony i paliwa.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 10 godzin nie więcej niż 5 razy w tygodniu; - Art. 8(6): możliwość skorzystania z 2 kolejnych skróconych tygodniowych okresów odpoczynku, pod warunkiem że: a) kierowca odbierze co najmniej 4 tygodniowe odpoczynki w ciągu 4 kolejnych tygodni, z czego 2 odpoczynki będą regularnymi odpoczynkami tygodniowymi oraz b) rekompensata za dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku zostanie odebrana przed następnym okresem odpoczynku.
7.	DK	11.03.2020	11.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 8(6): odroczenie obowiązku odbierania tygodniowych odpoczynków (dotyczy sześciu 24-godzinnych okresów, brak szczegółów).

8.	EL	19.03.2020	17.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów.
		18.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 58 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(2): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów; - Art. 8(6): skrócenie regularnego odpoczynku tygodniowego z 45 do 24 godzin po warunkiem, że skrócenie zostanie zrekompensowane przed upływem trzeciego tygodnia; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.
9.	ES	14.03.2020	28.03.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): zniesienie zasad dotyczących maksymalnego czasu jazdy; - Art. 8(6): przepisy dotyczące tygodniowych odpoczynków (brak szczegółów).
		29.03.2020	12.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): możliwość wydłużenia czasu jazdy dziennej pod warunkiem zachowania zasad przerw i odpoczynków; - Art. 8(6): okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za ważny tygodniowy okres odpoczynku, bez konieczności rekompensaty; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.

		13.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 8(2): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość skorzystania z dwóch następujących po sobie skróconych tygodniowych okresów odpoczynku, trwających co najmniej 24 godziny, pod warunkiem, że a) kierowca korzysta z co najmniej 4 tygodniowych okresów odpoczynku w ciągu tych 4 kolejnych tygodni, z których co najmniej dwa muszą być zwykłymi tygodniowymi okresami odpoczynku wynoszącymi co najmniej 45 godzin, b) rekompensata nie jest wymagana w przypadku skrócenia tygodniowego odpoczynku; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.
				Przewóz osób na terenie Hiszpani związany z rolnictwem na trasach do 50 km.	- Art. 8(2): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin;
10.	FI	27.03.2020	25.04.2020	Przewóz rzeczy i osób.	- Art. 6(1): zniesiony limit jazdy dziennej; - Art. 6(2): zniesiony limit jazdy w tygodniu; - Art. 6(3): zniesiony limit jazdy w okresie dwóch tygodni; - Art. 7(2): dopuszczone odbieranie dzielonej przerwy w schemacie 30+15; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość skracania odpoczynków tygodniowych do 24 godzin bez konieczności rekompensaty.
		26.04.2020	31.05.2020	Przewóz rzeczy i osób.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 120 godzin; - Art. 7: dopuszczone odbieranie dzielonej przerwy w schemacie 30+15; - Art. 8(2): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): w ciągu dwóch kolejnych tygodni kierowca powinien odebrać co najmniej jeden regularny i jeden skrócony okres odpoczynku. Skrócony tygodniowy odpoczynek nie musi być rekompensowany; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.

11.	FR	21.03.2020	19.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 10 lub 11 godzin do dwóch razy w tygodniu; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 102 godzin.
12.	HR	18.03.2020	16.04.2020	Przewozy krajowe i międzynarodowe produktów ważnych dla życia i zdrowia takich jak: - dystrybucja żywności i pokrewnych gałęzi przemysłu, - dystrybucja paliw, - transport surowców, - żywność dla życia i zwierząt, - medykamenty i sprzęt medyczny - dystrybucja sprzętu do szpitali i innych instytucji publicznych.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość skracania odpoczynków tygodniowych do 24 godzin bez konieczności rekompensaty.
		17.04.2020	31.05.2020	Przewóz produktów wrażliwych dla życia i zdrowia: - żywność i powiązane gałęzie, - paliwo, - surowce, - pasze, - zwierzęta, - leki i środki medyczne, - wyposażenie szpitali i instytucji publicznych.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(2): dzienny okres odpoczynku nie krótszy niż 9 godzin w 24-godzinny okresie rozliczeniowym.

13.	HU	21.03.2020	19.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy i osób.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 65 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 105 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość skracania odpoczynków tygodniowych do 24 godzin bez konieczności rekompensaty; - Art. 8(6): możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po siedmiu 24-godzinnych okresach.
		20.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 105 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(2): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): skrócenie regularnego odpoczynku tygodniowego z 45 do 24 godzin po warunkiem, że skrócenie zostanie zrekompensowane przed upływem trzeciego tygodnia LUB - Art. 8(6): możliwość odebrania tygodniowego odpoczynku po siedmiu 24-godzinnych okresach.
14.	IE	18.03.2020	16.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 112 godzin; - Art. 8(6): przynajmniej dwa skrócone odpoczynki tygodniowe w okresie kolejnych dwóch tygodni. Brak wymogu rekompensowania skróconych odpoczynków oraz brak wymogu odbierania odpoczynków tygodniowych regularnych. <u>Nie wymaga się odbioru odpoczynku tygodniowego po sześciu 24-godzinnych okresach.</u>
		17.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 112 godzin; - Art. 8(4): możliwość odebrania pięciu skróconych odpoczynków dziennych pomiędzy tygodniowymi odpoczynkami; - Art. 8(6): w ciągu dwóch kolejnych tygodni wymagane są dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku lub jeden regularny i jeden skrócony tygodniowy okres odpoczynku, jednak w tym przypadku <u>nie ma wymogu rekompensowania skróconego odpoczynku</u>; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.

15.	LIE	25.03.2020	26.04.2020	Przewóz towarów pierwszej potrzeby.	- Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 112 godzin; - Art. 8(4): pięć zamiast trzech maksymalnych skróconych okresów odpoczynku pomiędzy dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku; - Art. 8(6): możliwość skracania regularnych odpoczynków tygodniowych z 45 do 36 godzin bez konieczności rekompensaty.
16.	LV	27.03.2020	25.04.2020	Przewóz rzeczy i osób.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(6): możliwość skracania regularnych odpoczynków tygodniowych z 45 do 24 godzin bez konieczności rekompensaty.
17.	LU	19.03.2020	15.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów.
		15.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin nie więcej niż trzy razy w tygodniu; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 8(6): odroczenie odbioru tygodniowego okresu odpoczynku po siedmiu okresach 24-godzinnych pod warunkiem rekompensaty odpoczynku w tygodniu kolejnym; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.
18.	MT	18.03.2020	16.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin nie więcej niż trzy razy w tygodniu; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin.
		17.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 58 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut.
19.	NL	14.03.2020	06.04.2020	Transport krajowy realizowany w podsektorach, które są kluczowe dla zaopatrzenia aptek, supermarketów i innych sklepów spożywczych.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 8(6): odroczenie odbioru tygodniowego okresu odpoczynku po siedmiu okresach 24-godzinnych.

		07.04.2020	31.05.2020	Transport krajowy realizowany w podsektorach, które są kluczowe dla zaopatrzenia aptek, supermarketów i innych sklepów spożywczych.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 58 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 8(6): odroczenie odbioru tygodniowego okresu odpoczynku po siedmiu okresach 24-godzinnych.
20.	NO	13.03.2020	12.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy i osób.	- Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): przynajmniej jeden skrócony odpoczynek tygodniowy na tydzień.
		13.04.2020	14.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy i osób.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 58 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 8(6): co drugi tydzień możliwość skrócenia regularnego odpoczynku tygodniowego z 45 do 24 godzin bez konieczności rekompensaty.
21.	PL	18.03.2020	16.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy i osób.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut.
		17.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy. Przewóz osób w sytuacji przewozu realizowanego w związku z powrotami obywateli do ich krajów miejsc zamieszkania.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.
22.	PT	07.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 8(6): w ciągu dwóch kolejnych tygodni kierowca powinien odebrać jeden regularny i jeden skrócony tygodniowy okres odpoczynku. Rekompensata nie jest wymagana; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.

23.	RO	18.03.2020	16.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów.
		17.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): odroczenie odbioru tygodniowego okresu odpoczynku po siedmiu okresach 24-godzinnych.
24.	SE	16.03.2020	14.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy i osób.	- Art. 6: możliwość wydłużenia czasu jazdy dziennej, tygodniowej i dwutygodniowej pod warunkiem zachowania zasad przerw i odpoczynków; - Art. 8(2): dzienny okres odpoczynku nie krótszy niż 9 godzin w 24-godzinny okresie rozliczeniowym; - Art. 8(6): okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za ważny tygodniowy okres odpoczynku, bez konieczności rekompensaty.
		15.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy i osób.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 120 godzin; - Art. 8(2): dzienny okres odpoczynku nie krótszy niż 9 godzin w 24-godzinny okresie rozliczeniowym; - Art. 8(6): okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny uznaje się za ważny tygodniowy okres odpoczynku, bez konieczności rekompensaty; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.

25.	SI	16.03.2020	14.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): możliwość odbioru odpoczynku tygodniowego po okresie dłuższym niż sześć 24-godzinnych okresów.
		15.04.2020	14.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8(6): odroczenie odbioru tygodniowego okresu odpoczynku po siedmiu okresach 24-godzinnych; - Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.
		15.05.2020	14.06.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 8(8): możliwość odebrania regularnego tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem, że pojazd posiada odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i znajduje się na postoju.
26.	SK	19.03.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(2): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin.
27.	IRL. Pótn.	19.03.2020	23.03.2020	Krajowe dostawy olejów i paliw stałych do odbiorców rolnych, komercyjnych i konsumenckich - włączając szpitale, składowiska odpadów, lotniska.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; - LUB - Art. 8(6): odroczenie odbioru tygodniowego okresu odpoczynku po siedmiu okresach 24-godzinnych; przy zachowaniu zasady, że w ciągu dwóch tygodni wymagane są dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku lub regularny i skrócony tygodniowy okres odpoczynku;

28.	UK	23.03.2020	21.04.2020	Wszystkie przewozy rzeczy w Anglii, Szkocji, Walii, Irlandii Północnej.	- Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 7: wydłużenie jazdy ciągłej do 5 h 30 minut; - Art. 8(1): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Odstępstwo od art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006: pozwolenie na korzystanie z odstępstwa dla promów/pociągów w przypadku skrócenia dziennego odpoczynku do 9 godzin (stosowane od dnia 4 kwietnia 2020 r. w Irlandii Północnej i od dnia 8 kwietnia 2020 r. w Anglii, Szkocji i Walii).
		18.03.2020	23.03.2020	Dostawa artykułów spożywczych, nieżywnościowych (papier do higieny osobistej i do sprzątania) oraz farmaceutyków bez recepty podczas następujących podróży w Anglii, Szkocji i Walii: - Centrum dystrybucji do sklepów (lub centrum realizacji); - Od producenta lub dostawcy do centrum dystrybucji (w tym uzupełnienie towarów); - Od producenta lub dostawcy do magazynu (lub centrum realizacji); - Między centrami dystrybucyjnymi a węzłami transportowymi; - Dostawy z węzła transportowego do sklepów. Zwolnienie to nie dotyczy kierowców podejmujących dostawy bezpośrednio do konsumentów.	

		22.04.2020	31.05.2020	Wszystkie przewozy rzeczy w Anglii, Szkocji, Walii, Irlandii Północnej.	- Art. 6(1): wydłużenie jazdy dziennej z 9 do 11 godzin; LUB - Art. 8(6): odroczenie odbioru tygodniowego okresu odpoczynku po siedmiu okresach 24-godzinnych; przy zachowaniu zasady, że w ciągu dwóch tygodni wymagane są dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku lub regularny i skrócony tygodniowy okres odpoczynku; - Art. 6(2): wydłużenie jazdy tygodniowej z 56 do 60 godzin; - Art. 6(3): wydłużenie jazdy w ciągu dwóch kolejnych tygodni z 90 do 96 godzin; - Art. 8(2): skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 9(1): dozwolone dzielenie 9-godzinnego odpoczynku przerwanego promem/pociągiem.
--	--	------------	------------	---	---

Źródło: <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/temporary-relaxation-drivers-covid.pdf>

Data aktualizacji: 24.06.20 r.