

Senat w sprawie transportu

Na początku tygodnia senatorowie wraz z ekspertami spotkali się na dwóch posiedzeniach komisji senackich, aby przedyskutować temat nadchodzących zmian w branży transportowej. Co nowego czeka właściciele firm przewozowych?

Podczas pierwszych obrad, w poniedziałek, 20 lutego członkowie Komisji Infrastruktury oraz senatorowie wraz z przedstawicielem Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, analizowali sytuację polskiej branży transportu drogowego, pod kątem możliwości objęcia przewozów międzynarodowych zakresem dyrektywy o pracownikach delegowanych. Podsumowaniem ponad półtoragodzinnej debaty było zaproszenie do Polski komisarza EU ds. transportu Violety Bulc.

Dzień później, tj. we wtorek 21 lutego, podczas wspólnego posiedzenia przedstawiciele Komisji Gospodarki Narodowej i Innowacyjności, Komisji Budżetu i Finansów Publicznych oraz Komisji Infrastruktury, omówiona została ustawa o systemie monitorowania drogowego przewozu. Wprowadzenie nowego aktu prawnego ma na celu zbudowanie ogólnopolskiego systemu monitorowania przewozów drogowych, dokonywanych na terytorium Polski. Szczególnie dokładnie będą monitorowane przewozy towarów wrażliwych, min. paliw, olejów smarowych, skażonego alkoholu etylowego, suszu tytoniowego i innych nieznanymi jeszcze towarów, w stosunku do których stwierdzono wcześniej nieprawidłowości w rozliczeniach z tytułu podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego. Kontrolę przewozu tego typu towarów będą przeprowadzać funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej, a także funkcjonariusze Policji, Straży Granicznej i inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego.

Rezultatem wprowadzonych zmian ma być zminimalizowanie poziomu zakłóceń gospodarczych związanych z przewozem towarów, podjęcie próby uszczelnienia systemu podatkowego VAT, a tym samym ograniczenie tzw. szarej strefy i wyeliminowanie nieuczciwej konkurencji.

„Jeszcze przed wprowadzeniem ustawy, można stwierdzić, że nowa regulacja nie jest idealna. Pomija wiele kwestii, takich jak tranzyt po Polsce czy przesunięcia magazynowe. Ustawa wymusi na przedsiębiorcach spełnianie dodatkowych wymogów, między innymi generowanie numerów referencyjnych (poprzez system numerów referencyjnych generowanych przy zgłoszeniu przewozu na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych), szkolenia pracowników, przekonstruowanie procesów logistycznych, czy też wdrożenie procedur zgłaszania przewozów” – ocenia Łukasz Włoch, ekspert Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców.

Ogólnopolskie Centrum Rozliczania Kierowców to wiodąca na polskim rynku firma outsourcingowa z doświadczeniem od 2002 roku, zajmująca się rozliczaniem czasu pracy kierowców. Zatrudnia ponad 200 ekspertów i specjalistów m.in. prawa pracy i prawa transportowego Polski i Unii Europejskiej, którzy posiadają wieloletnie doświadczenie w branży transportowej. OCRK, dbając o interesy swoich klientów, na bieżąco obserwuje sytuację prawną i gospodarczą w zakresie logistyki i transportu w Europie, kładąc szczególny nacisk na wysoką jakość i kompleksowość świadczonych usług.